

NOMBRE DEL PROYECTO:

**Fase Final de mejoramiento y pavimentación de la Ruta Nacional 7E,
la Ruta RDAV-05 El Rosario -Senahú y la rehabilitación de caminos
rurales asociados a la RN7E en el área del Polochic Tramo 4: El
Estor-Puente Sumache, Izabal**

NOG de Obra: Constructora Codico S. A., 1987437

NOG de Supervisión: Katahira & Engineers International, 451851

Octubre 2015

Informe del Equipo de Aseguramiento



Fase Final de mejoramiento y pavimentación de la Ruta Nacional 7E, la Ruta RDAV-05 El Rosario -Senahú y la rehabilitación de caminos rurales asociados a la RN7E en el área del Polochic

Tramo 4: El Estor-Puente Sumache

Descripción del Proyecto

El proyecto se inicia en la entrada a la cabecera municipal de El Estor, donde inicia el Boulevard, sobre la Carretera RN7E, y terminaba originalmente en el Puente Sumache, El Estor, Izabal. Posteriormente se hicieron dos ampliaciones, la primera hasta el Puente Máquina y la segunda ampliación hasta el Puente Tebernal, sobre la misma Ruta Nacional 7E, en dirección hacia Río Dulce.

La Fase Final del proyecto según las Bases de Licitación, consistía en la colocación de la carpeta de Concreto Hidráulico de 18 cms. de espesor, con lo que se concretaría una Sección Típica “D” modificada con dos carriles de 3.00 metros cada uno y un ancho de hombros de cada lado de 1.30 metros y cuneta de concreto hidráulico simple Tipo “L”, de 1.25 metros de ancho como máximo y 0.10 m. de espesor. Además, estaba contemplada la construcción de un puente sobre el Río Sumache. Los trabajos incluyen la señalización respectiva del tramo y la construcción de diversas obras conexas con el mejoramiento y pavimentación del tramo, tales como, casetas para la espera de bus, señalización e implementación y cumplimiento de las disposiciones técnicas ambientales y medidas de mitigación ambiental.

Al momento de la visita el proyecto había llegado a un avance físico de 95% del total de la ejecución en el Tramo IV incluyendo las dos ampliaciones.

La pavimentación se realizó según las normas geométricas de la Dirección General de Caminos, con lo que se ejecutó una Sección Típica “D” modificada con dos carriles de 3.00 metros cada uno y un ancho de hombro de ambos lados de 1.30 metros y cuneta de concreto hidráulico simple Tipo “L”, de 1.25 metros de ancho y 0.10 mts. de espesor. Además, estuvo contemplada la construcción de un puente vehicular de dos carriles sobre el Río Sumache.

Los trabajos incluyeron la señalización respectiva del tramo y la construcción de diversas obras conexas con el mejoramiento y pavimentación del tramo, tales como, casetas para la espera de bus, señalización e implementación y cumplimiento de las disposiciones técnicas ambientales y medidas de mitigación ambiental.

Planteamiento del Problema a Resolver con la Construcción del Proyecto:

El proyecto en el Tramo IV, tenía originalmente como propósito la ampliación y la pavimentación de 32.283 kilómetros con una sección típica “D” modificada, iniciando en la estación 0 + 000 entrada a la

cabecera municipal de El Estor, Izabal y terminaría en la estación 31 + 473 Puente Sumache, El Estor, departamento de Izabal. Con las dos ampliaciones aprobadas, la primera hasta el Puente Máquina de 2.5 kms. aproximadamente y la segunda hasta el Puente Pebernales de 4 kms. aproximadamente, el tramo llegó a una longitud actual de 38.91 kms.

Proceso de Contratación de la Obra y de la Supervisión

Para el proceso de contratación de la obra no existió publicación del llamado a concurso, según Resolución 080-2012 del 8 de junio de 2012 del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, y publicada en Guatecompras el 10 de julio de 2012, en donde se recomienda contratar el proyecto de forma directa. El 9 de agosto de 2012 se publicó en Guatecompras el Contrato No. 036-2012-DGC-C, con la Empresa Constructora CODICO S. A. de fecha 02 de agosto de 2012 por un monto de Q.121,480,470.08, para la ejecución de la Fase Final de los trabajos de Mejoramiento de la Carretera RN7E Tramo IV El Estor-Puente Sumache, Izabal (Pavimentación).

Dentro de este concurso se publica el 16 de marzo de 2012, oficio DPE-069/10 dirigido a la Agencia de Cooperación Internacional del Japón con fecha del 30 de abril de 2010 y con referencia al Préstamo JBIC GT-P5, Programa de Mejoramiento de Carreteras en ZONAPAZ, Proyecto de Pavimentación de la RN-7E, finalización de trabajos del tramo IV, El Estor-Puente Sumache, donde el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda solicita su anuencia al Banco para realizar la contratación directa con la Empresa CODICO por la cantidad de Q121,581,716.25.

Como precedente a esta contratación, existe la publicación del 17 de diciembre de 2010 en Guatecompras bajo el NOG 1409077, en el marco de Estado de Calamidad Pública según Decretos Gubernativos 14-2010 y 15-2010 de fechas 27 y 29 de mayo de 2010, ratificados por Decreto 23-2010 del Congreso de la República, el Contrato No. 122-2010-DGC-AGATHA-CONSTRUCCION de fecha 24 de noviembre de 2010, con la Empresa Constructora CODICO S. A., para la Ejecución de los Trabajos de Reconstrucción de la Carretera RN-7E, Tramo: El Estor-Puente Sumache, El Estor, Izabal, por un monto de Q25,752,798.00. Los trabajos consistieron en la reparación de los daños ocasionados por la Tormenta Tropical Agatha, determinando que es necesaria la protección de la carpeta de rodadura existente de terracería, aplicando una capa de concreto asfáltico en caliente de 0.04 mts. de espesor a una longitud total de 32.00 kms., según sección típica aprobada para la Ruta Nacional 7E.

El 4 de marzo de 2013 se publicó el Contrato Modificadorio 002-2013-DGC-C y el 19 de noviembre de 2014, se publicó el Contrato Ampliatorio y Modificadorio 079-2014-DGC-CONSTRUCCION ambos con la Empresa CODICO, donde en éste último se hace mención de las dos ampliaciones hasta el Puente La Máquina y hasta el Puente Pedernales, indicando que se amplía por un monto de Q26,281,084.56 equivalente a un 20% de valor original ajustado del contrato.

El plazo contractual original fue de 365 días calendario, iniciándose el 20 de agosto de 2012 y fecha original de terminación del plazo contractual el 19 de agosto de 2013. El monto del contrato original fue de Q121,480,470.08. El plazo de ejecución actualizado es de 1046 días calendario, con fecha

actual de finalización el 29 de junio de 2015, con un valor original ajustado del contrato (VOAC) de Q133,752,892.77 y ejecutado a abril de 2015 de Q175,056,037.03.⁸

El proceso de contratación de la supervisión inició con el NOG 451851 en Guatecompras, se creó, adjudicó y anuló el concurso el 15-6-2007 y se adjudicó nuevamente el 29 de junio de 2007 la consultoría, sin embargo no se publicó la invitación al Concurso Restringido (solamente pueden participar los proveedores previamente invitados por el comprador). La adjudicación según se lee en Guatecompras corresponde a “Servicios de Consultoría para el Proy. Mejor. y Pavi. de la Ruta Nacional 7E.” a la empresa Katahira & Engineers International (KEI) el 29 de junio de 2007. No existe publicación de ningún documento oficial al respecto. El 29 de junio de 2007 se publicó el estatus del concurso en Guatecompras como Finalizado Adjudicado por un monto de Q72,684.524.57.

Proceso de Ejecución de la Obra y su Estado Actual

La obra inició su ejecución física el 20 de agosto de 2012 y debió terminar originalmente su construcción el 19 de agosto de 2013, sin embargo existió una prórroga del contrato y la fecha modificada de terminación del plazo contractual de construcción es el 29 de junio de 2015.

El día de la visita, la empresa supervisora informó que la obra había llegado a un avance físico de 95 por ciento y se encontraban ejecutando los trabajos de construcción en el tercer subtramo Puente La Máquina-Puente Tebernal. Los trabajos en este contrato consistieron en únicamente aplicar la capa de rodadura de concreto hidráulico de 0.18 mts. de espesor. En el sub tramo Sumache-Tebernal se incluye ampliación de terracería y cambio de línea donde es necesario.

Para el caso de la aplicación de medidas de mitigación ambiental, de acuerdo a la topografía del terreno a lo largo del subtramo pavimentado, que es generalmente de conformación plana, no ameritó la construcción de muros de contención y la conformación de taludes fue escasa.

No se tuvo acceso al Estudio de Impacto Ambiental y tampoco se encuentra disponible en el Portal de Guatecompras. Sin embargo de acuerdo a lo informado durante la visita de inspección por la empresa supervisora, se implementaron medidas de mitigación recomendadas para protección de la ruta ante inundación y el manejo de diferentes planes de mitigación ambiental durante el tiempo que duraron los trabajos alcanzados.

Nivel de Divulgación de la Información Clave del Proyecto (ICP)

Al 6 de abril de 2015 el nivel de divulgación de la ICP fue de 26% por parte de la DGC. Esta divulgación fue revisada nuevamente el 29 de octubre de 2015 y se encontró un nivel mayor de cumplimiento adicional de indicadores, como resultado del trabajo conjunto entre la DGC y CoST

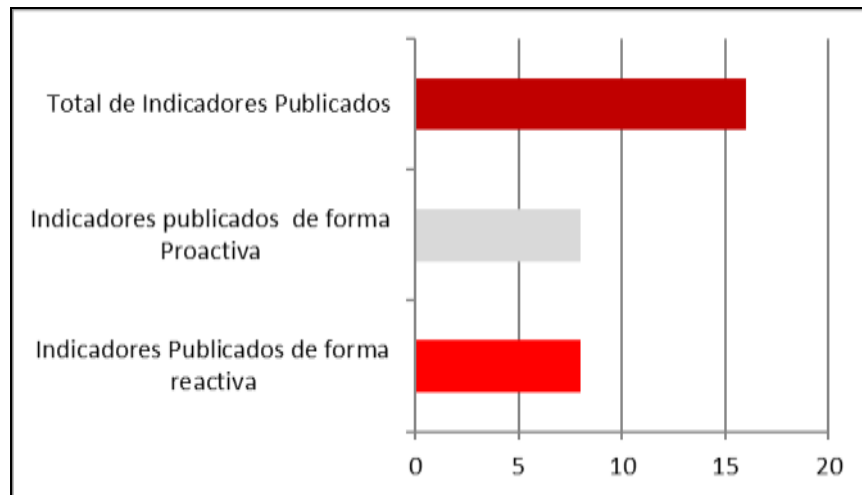
⁸ Con información proporcionada por la Empresa Supervisora del Tramo IV, Katahira & Engineers International

La cantidad de indicadores que CoST requiere que sean publicados para verificar al final del proyecto es de 31. A partir del 25 de agosto de 2014 la normativa guatemalteca solicita que todos los indicadores de CoST sean publicados en el Portal de Guatecompras.

La gráfica número 1 muestra la cantidad de indicadores que CoST requiere que sean publicados para verificar al final del proyecto, la cual es de 31. Esta divulgación fue revisada nuevamente el 29 de octubre de 2015 y se encontró un cumplimiento adicional de 8 indicadores.

De los 16 indicadores publicados por la Dirección General de Caminos, 8 fueron divulgados en forma proactiva y 8 en forma reactiva, gracias al trabajo y a la intervención del Equipo CoST. Estos resultados pueden observarse en la gráfica 1.

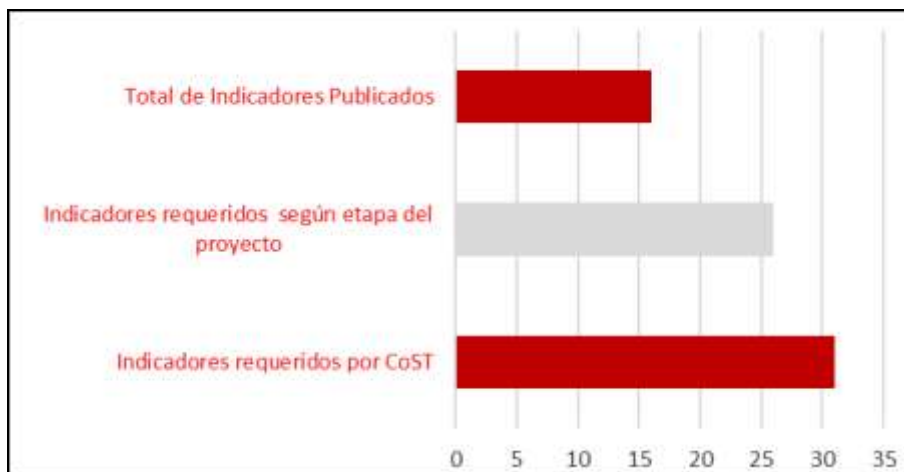
Gráfica 1 Tipo de Publicación de los Indicadores



Fuente: cuadro de seguimiento de ICP.

De acuerdo al avance del proyecto, el cual se encuentra en un 95%, este debería tener publicados 26 de los 31 indicadores requeridos por CoST, mediante la evaluación realizada se cuantificó un 52% de cumplimiento en divulgación de indicadores. Estos resultados pueden observarse en la gráfica 2.

Gráfica 2 Publicación de Indicadores de acuerdo a la etapa del proyecto



Fuente: cuadro de seguimiento de ICP.

Procedimiento de Verificación de Información

1. Con base en los NOG de construcción de obra y de supervisión proporcionados por la Dirección General de Caminos, se realizó la investigación preliminar de la ICP del proyecto en el portal de Guatecompras.
2. Con los resultados de la investigación preliminar, se preparó y envió al funcionario de enlace la solicitud de publicación de la ICP que se identificó como no divulgada.
3. Se realizó la visita de inspección al proyecto el día 14 de mayo de 2015, para la cual se solicitó la participación del ejecutor y del supervisor de la obra en la visita de inspección que se realizaría al proyecto. La visita le permitió al Equipo CoST identificar el estado de la obra a esa fecha.
4. Posteriormente se verificó nuevamente la publicación en Guatecompras de la nueva ICP.
6. Como parte del proceso de verificación de la información, se realizó reunión de trabajo con el funcionario enlace de la Dirección General de Caminos, que sirvió de apoyo para la publicación y verificación de la ICP.
7. Con la recepción de la información de parte de la Dirección General de Caminos y su verificación por parte del Equipo CoST, se dio inicio a la elaboración del presente informe.

Análisis de Proyecto e Información Divulgada: Costo, Tiempo, Calidad y Relevancia

- **Costo:** De acuerdo a información de la empresa supervisora, el monto actualizado del contrato para el Tramo IV es de Q175,056,037.03, por lo que el costo por kilómetro del proyecto sería a la fecha de su actualización teóricamente de aproximadamente Q4,498,998.64, el cual se

encuentra dentro del rango de otros proyectos realizados en el país, pero que incluyen movimiento de tierra, ampliación de un carril, cambios en el alineamiento de la carretera, construcción de drenajes, colocación del pavimento de concreto hidráulico de 16 cm de espesor, la señalización vertical y horizontal y la aplicación de medidas de mitigación -como la construcción de muros de contención, taludes y bermas en los lados de la carretera. Para este caso, según el contrato consistió únicamente en la pavimentación, excepto en el último sub tramo.

No se encuentra publicado el Cuadro de Cantidades de Trabajo donde se puedan observar los costos por renglón, que permitirían emitir un juicio con mayor criterio, ya que el monto incluye la construcción del puente sobre el Río Sumache de aproximadamente 80 mts. de largo.

- **Tiempo:** El proyecto inició su ejecución el 20 de agosto de 2012 y deberá terminar la construcción el 29 de junio de 2015, aunque la fecha original de terminación del plazo contractual de construcción era el 19 de agosto de 2013. Debido a que el avance físico en el último sub tramo Puente La Máquina-Puente Tebernal es alrededor del 30% por ciento, es posible que el plazo de finalización se extienda algunas semanas después de 29 de junio.
- **Calidad:** Según lo indicado por la empresa supervisora, lo ejecutado a la fecha en la obra fue realizado acorde con los requisitos contemplados en las especificaciones técnicas. También se indicó que la empresa ejecutora contó con el equipo y materiales necesarios para la construcción de la carretera, se conoció los predios donde se encontraba la maquinaria y el equipo utilizado, depósitos de combustible, trituradora y planta de concreto.
- **Relevancia:** La Ruta Nacional 7E es una carretera importante para la zona Sur del departamento de Alta Verapaz y Occidente del departamento de Izabal, ya que comunica una amplia zona geográfica muy poblada y productiva. El Tramo IV: El Estor-Puente Sumache-Aldea Fronteras (Río Dulce), se une a los Tramos I, II y III que están en proceso de construcción que comunican con la Ruta Nacional 14 en la Aldea San Julián que conduce al centro urbano más grande de la zona, que es la Ciudad de Cobán.

Al momento de la visita se observó tránsito de transporte colectivo de pasajeros y de transporte pesado, ya que en la zona existen empresas mineras extractivas de níquel, un ingenio azucarero y una plantación de aceite de palma, que trasladan el producto a Puerto Barrios, por lo que la terminación de la carretera es muy necesaria para el desarrollo económico de la zona.

Información Clave del Proyecto (ICP)

Nombre del proyecto:	Fase Final de mejoramiento y pavimentación de la Ruta Nacional 7E, la Ruta RDAV-05 El Rosario - Senahú y la rehabilitación de caminos rurales asociados a la RN7E en el área del Polochic Tramo 4: El Estor-Puente Sumache
Ubicación del proyecto:	Municipio de El Estor, Izabal
Entidad contratante:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, Dirección General de Caminos
Contratista:	Constructora Codico S. A.
NOG	1987437
Supervisión:	Katahira & Engineers International (KEI)
NOG	451851

ETAPA DE PRE-CONTRATO

Fase del proyecto	Indicador	Documentación soporte requerida	Fecha de publicación	Comentarios
-------------------	-----------	---------------------------------	----------------------	-------------

1. Identificación del proyecto	1. Especificaciones	Publicación del estudio de factibilidad <input type="checkbox"/> Publicación de bases de licitación <input checked="" type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> Ficha SNIP Pendiente Diversas modificaciones a la Bases de Licitación publicada proactiva en el portal Guatecompras con fecha: 16-03-2012 ACEPTADO 	<ul style="list-style-type: none"> La solución al problema del Tramo IV, El Estor-Puente Sumache con una longitud de 32.283 kms., consistirá en la pavimentación de la ruta con la alternativa de carpeta Concreto Hidráulico de 18.00 cm. Y 4000 PSI, que responde a las características de una Sección Típica “D” modificada, el ancho de la calzada será de 6.00 metros, de dos carriles uno en cada sentido de 3.00 metros de ancho cada uno, y los hombros tendrán un ancho de 1.30 metros. Se prevé la construcción de drenaje menor (tubería transversal), drenaje mayor (un puente), señalización vertical y horizontal, así como las medidas de mitigación ambiental necesarias dentro del derecho de vía.
	2. Propósito	Publicación del estudio de factibilidad <input type="checkbox"/> ● Publicación bases de licitación <input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> Publicación reactiva de la Ficha SNIP, publicada en el proyecto de Diseño NOG 272620, el 06-04-2015 ACEPTADO 	<ul style="list-style-type: none"> Las Bases de Licitación no describen el propósito del proyecto. La Ficha SNIP debería también publicarse en el NOG del proyecto de ejecución física.

	3. Localización	Publicación del estudio de factibilidad <input checked="" type="checkbox"/> Publicación bases de licitación <input type="checkbox"/>	Publicación reactiva del perfil técnico-económico de todos los tramos en el proyecto de Diseño NOG 272620, el 06-04-2015. ACEPTADO	<ul style="list-style-type: none"> Las Bases de Licitación no definen micro localización del proyecto. El perfil técnico-económico debería también publicarse en el NOG del proyecto de ejecución física.
	4. Beneficiarios	Publicación del estudio de factibilidad <input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> Publicación reactiva de la Ficha SNIP, publicada en el proyecto de Diseño NOG 272620, el 06-04-2015 ACEPTADO 	La Ficha SNIP debería también publicarse en el NOG del proyecto de ejecución física.
	5. Estudio de viabilidad	Publicación del perfil del proyecto y de la información general de la iniciativa de inversión en el SNIP de Segeplan <input type="checkbox"/>	Publicación reactiva del perfil técnico-económico de todos los tramos, el 06-04-2015. PENDIENTE	El perfil técnico económico no incluye un estudio de alternativas de selección.

2. Fondos para el proyecto	6. Acuerdo de financiamiento	Documento de no objeción del banco correspondiente al proyecto o número del préstamo si es financiamiento externo <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> Partida presupuestaria si es financiamiento de fondos propios <input type="checkbox"/>	Publicación proactiva del Contrato No. 036-2012-DGC-C, Cláusula Sexta C, donde se transcribe la Constancia de Disponibilidad Presupuestaria de fecha 23 de julio de 2012, No. 17845714, por un monto de Q42,309,000.00 ACEPTADO	En el Contrato No. 036-2012-DGC-C, Cláusula Sexta D se especifica que “EL MINISTERIO efectuará las gestiones que permitan obtener la disponibilidad presupuestaria faltante para el presente ejercicio fiscal de ser factible, o para los prepuestos futuros con cargo a las partidas presupuestarias que en el futuro correspondan”. Publicación reactiva de la Constancia de Disponibilidad Presupuestaria No. 21348339, por un monto reservado vigente de Q60,000,000.00 para el ejercicio fiscal 2014, publicada en el proyecto de Diseño NOG 272620 el 06-04-2015.
	7. Presupuesto	Publicación del estudio de factibilidad <input type="checkbox"/>	publicada en el proyecto de Diseño NOG 272620 ACEPTADO	El perfil técnico-económico debería también publicarse en el NOG del proyecto de ejecución física.
	8. Costo estimado del proyecto	Publicación del estudio de factibilidad <input type="checkbox"/>	Publicación reactiva del perfil técnico-económico de todos los tramos y de la Ficha SNIP para el Tramo III, el 06-04-2015. ACEPTADO	El perfil técnico-económico y la Ficha SNIP, deberían también publicarse en el NOG del proyecto de ejecución física.

ETAPA DE CONTRATO

Fase del proyecto	Indicador	Documentación soporte requerida		
3. Proceso de contratación del diseño del proyecto	9. Proceso de ofertas	Publicación del llamado del concurso incluyendo el número de NOG. <input checked="" type="checkbox"/> Selección en base a contratación directa o ejecución por administración indicar esto en las especificaciones generales. <input type="checkbox"/>	Convocatoria publicación proactiva en el portal Guatecompras el 9 de junio de 2006, Tipo de Concurso Restringido (solamente pueden participar los proveedores previamente invitados por el comprador). NOG 272620 ACEPTADO	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Servicios de consultoría para la implementación del Proyecto de mejoramiento y pavimentación de la Ruta Nacional 7E, la Ruta RDAV-05 El Rosario –Senahú y la rehabilitación de caminos rurales asociados a la RN7E en el área del Polochic.

	10. Nombre del consultor principal del diseño	Publicación del acta de adjudicación del contrato de diseño y <input checked="" type="checkbox"/> Número de contrato <input checked="" type="checkbox"/>	Oficio 150/JAAR/ec de aprobación de la adjudicación del Concurso No. SDP-DGC-001-2006-SC, publicado en Guatecompras el 20-nov.- 2006. Contrato modificatorio y ampliatorio No. 95-2009-DGC-SC, de fecha 7 de septiembre de 2009, publicado en Guatecompras el 17-11-2009. ACEPTADO	<ul style="list-style-type: none"> El contrato acredita la adjudicación a la empresa Katahira & Engineers International, (KEI).
4. Proceso de contratación de la supervisión del proyecto	11. Proceso de ofertas	Publicación del llamado del concurso incluyendo el NOG. <input checked="" type="checkbox"/> Si la selección fue en base a contratación directa o ejecución por administración indicar esto en las especificaciones generales. <input type="checkbox"/>	Con el NOG 451851, se creó, adjudicó y anuló el concurso en Guatecompras el 15-6-2007. Se adjudicó nuevamente el 29-6-2007. RECHAZADO	<ul style="list-style-type: none"> Se adjudicó la consultoría, sin embargo no se publicó la invitación al Concurso Restringido (solamente pueden participar los proveedores previamente invitados por el comprador).

	12. Nombre del consultor principal de la supervisión	Publicación del acta de adjudicación del contrato de supervisión y <input type="checkbox"/> Número de contrato <input type="checkbox"/>	Adjudicación en Guatecompras a la empresa Katahira & Engineers International (KEI). Fecha 29-06-2007 RECHAZADO	<ul style="list-style-type: none"> La adjudicación según se lee en Guatecompras corresponde a “Servicios de Consultoría para el Proy. Mejor. y Pavi. de la Ruta Nacional 7E.” No existe publicación de ningún documento oficial al respecto.
5. Proceso de contratación de las obras de construcción	13. Proceso de ofertas	Publicación del llamado del concurso y la publicación en medios escritos <input type="checkbox"/> Planos en formato PDF <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> EIA. <input type="checkbox"/>	No existió publicación del llamado a concurso, según Resolución 080-2012 del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, se recomienda adjudicar el proyecto de forma directa. RECHAZADO	<ul style="list-style-type: none"> Publicación reactiva de la Resolución Ambiental del MARN la cual está incompleta, en el NOG del Diseño del proyecto el 06-04-2015. Pendiente la publicación del Estudio de Impacto Ambiental.
	14. Lista de oferentes	Publicación del acta de recepción de ofertas <input type="checkbox"/>	No existió publicación del llamado a concurso, según Resolución 080-2012 del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, se recomienda adjudicar el proyecto de forma directa. PENDIENTE	<ul style="list-style-type: none"> No existe publicación del acto de recepción de ofertas.

	15. Informes de la evaluación de las ofertas	Publicación del acta de adjudicación del contrato <input type="checkbox"/>	No existió publicación del llamado a concurso, según Resolución 080-2012 del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, se recomienda adjudicar el proyecto de forma directa. PENDIENTE	<ul style="list-style-type: none"> No existe publicación de la evaluación de las ofertas recibidas.
6. Detalles del contrato de supervisión	16. Precio del contrato	Publicación del contrato de supervisión de la obra <input type="checkbox"/>	No hay publicación del Contrato PENDIENTE	<ul style="list-style-type: none"> Se publicó el estatus del concurso en Guatecompras como Finalizado Adjudicado por un monto de Q72,684.524.57 el 29 de junio de 2007.
	17. Trabajos y alcance de las obras	Publicación del contrato de supervisión de la obra <input type="checkbox"/>	No hay publicación del Contrato PENDIENTE	
	18. Programa de trabajo	Publicación del contrato de supervisión de la obra <input type="checkbox"/>	No hay publicación del Contrato PENDIENTE	
7. Detalles del contrato de las obras	19. Nombre del contratista	Publicación del contrato de construcción de la obra <input checked="" type="checkbox"/>	Contrato No. 036-2012-DGC-C, con la Empresa Constructora CODICO S. A. de fecha 02 de agosto de 2012. Fecha de publicación:09-08-2012 ACEPTADO	

	20. Precio del contrato	Publicación del contrato de construcción de la obra <input checked="" type="checkbox"/>	Contrato No. 036-2012-DGC-C, con la Empresa Constructora CODICO S. A. de fecha 02 de agosto de 2012. Fecha de publicación: 09-08-2012 ACEPTADO	▪ En el Contrato No. 036-2012-DGC-C se especifica el monto de Q.121,480,470.08.
	21. Trabajos y alcance de las obras	Publicación del contrato de construcción de la obra <input checked="" type="checkbox"/>	Contrato No. 036-2012-DGC-C, con la Empresa Constructora CODICO S. A. de fecha 02 de agosto de 2012. Fecha de publicación: 09-08-2012 ACEPTADO	▪ En el Contrato No. 036-2012-DGC-C, Cláusula Cuarta se especifica la descripción de los trabajos del proyecto.
	22. Programa de trabajo	Publicación del contrato de construcción de la obra <input type="checkbox"/> Constancia de entrega de anticipo y del sitio de la obra por parte del supervisor. <input type="checkbox"/>	Publicación reactiva de Programa de Trabajo e Inversión Modificado No. 7, que incluye el período de nov. 2014 a junio 2015, el 13-07-2015 ACEPTADO	

8. Ejecución del contrato de supervisión	23. Cambios significativos al precio del contrato, el programa, su alcance y su justificación	Publicación de extensiones del contrato de supervisión <input type="checkbox"/>	PENDIENTE	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A la fecha no hay evidencia divulgada en el portal de cambios significativos en el precio del contrato, el programa, su alcance y su justificación.
9. Ejecución del contrato de las obras	24. Cambios individuales que afectan el precio y razón de los cambios	Publicaciones de órdenes de trabajo extra, suplementario o decremento. <input type="checkbox"/>	Publicación reactiva del Contrato modificatorio 027-2015-DGC-CONSTRUCCIÓN, de fecha 4 de septiembre de 2015, para oficializar un decremento y un incremento, sin modificar el valor original del contrato ajustado hasta el contrato ampliatorio, el 22-10-2015. ACEPTADO	<ul style="list-style-type: none"> ▪ En el Contrato modificatorio 027-2015-DGC-CONSTRUCCIÓN se indica que el monto total acumulado llega a Q183,967,593.86. ▪ Publicación del Contrato ampliatorio y modificatorio 079-2014-DGC-CONSTRUCCIÓN, de fecha 13 de octubre de 2014, por un 20% más del valor original del contrato, mediante documentos de cambio ya autorizados y otro 20% más del valor original ajustado del contrato, por Q.26,281,084.56, el 19-11-2014. ▪ En el portal SIGES aparece asociado al NEC una ampliación al tiempo del contrato de la ejecución, cuya fecha final era el 19-08-2013, se amplía al 29-06-2015. La fecha de inicio se indica que fue el 06-08-2012. Por otra parte SIGES reporta incrementos al monto contractual por Q62,487,123.91 y ajuste al monto por Q.27,518,359.02 siendo el nuevo monto ajustado de Q.211,485,953.01.

	25. Cambios individuales que afectan el programa y razón de los cambios	Publicación de extensiones del tiempo contractual <input type="checkbox"/>	Publicación reactiva del Contrato modificatorio 027-2015-DGC-CONSTRUCCIÓN, de fecha 4 de septiembre de 2015, ampliación del plazo contractual por 180 días calendario. Publicación reactiva de Programa de Trabajo e Inversión Modificado No. 7, que incluye el período de nov. 2014 a junio 2015, el 13-07-2015 ACEPTADO	
--	---	--	---	--

	<p>26. Detalles de cualquier recompensa contratista de al</p>	<p>Publicación de pago de los sobrecostos del contrato, extensiones de tiempo, intereses pagados por atraso en pagos y el valor ajustado del contrato <input type="checkbox"/></p>	<p>Publicación reactiva del Contrato modificatorio 027-2015-DGC-CONSTRUCCIÓN, de fecha 4 de septiembre de 2015, para oficializar un decremento y un incremento, sin modificar el valor original del contrato ajustado hasta el contrato ampliatorio, el 22-10-2015. ACEPTADO</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ En el Contrato modificatorio 027-2015-DGC-CONSTRUCCIÓN se indica que el monto total acumulado llega a Q183,967,593.86. ▪ Según el Estado Financiero del Contratista, el monto cancelado al contratista a mayo 2015 es de Q153,581,638.14. ▪ El SIGES registra el consolidado por año de pagos efectuados el cual asciende a Q.179,578,527.48 entre 2012 y 2015 y un saldo por pagar estimado del contrato por Q31,907,425.53.
--	---	--	---	---

ETAPA DE POST-CONTRATO

Fase del proyecto	Indicador	Documentación soporte requerida	Fecha de publicación	Comentarios
10. Post-contrato de las obras	27. Precio actualizado del contrato	Publicación del acta de recepción <input type="checkbox"/> y del acta de liquidación del contrato de obra <input type="checkbox"/>	PENDIENTE	Después de la Publicación reactiva del Contrato modificadorio 027-2015-DGC-CONSTRUCCIÓN, de fecha 4 de septiembre de 2015, el 22-10-2015, a la fecha no hay evidencia divulgada en el portal de nuevos cambios significativos en el precio del contrato, el programa, su alcance y su justificación, después de la finalización del contrato el 29 de junio de 2015.
	28. Total de pagos hechos	Publicación del acta de recepción <input type="checkbox"/> Y del acta de liquidación del contrato de obra o copia de la última estimación de trabajo pagada. <input type="checkbox"/>	PENDIENTE	Publicación reactiva del Estado Financiero de Contratista, el 13-07-2015.
	29. Alcance real de los trabajos	Publicación del acta de recepción <input type="checkbox"/> y del acta de liquidación del contrato de obra <input type="checkbox"/>	PENDIENTE	▪ No hay publicaciones relacionadas con este indicador.
	30. Programa actualizado	Publicación del acta de recepción <input type="checkbox"/> y del acta de liquidación del contrato de obra <input type="checkbox"/>	PENDIENTE	▪ No hay publicaciones relacionadas con este indicador.

	31. Reportes de evaluaciones y auditoria	Publicación de auditorías técnicas y financieras de la ejecución de la obra <input type="checkbox"/> informes de supervisión y de avance físico y financiero de la obra. <input type="checkbox"/>	PENDIENTE	▪ No hay publicaciones relacionadas con este indicador.
--	--	---	------------------	---

Divulgación de la ICP

Etapa	Divulgación proactiva		Divulgación reactiva		Divulgación total	
	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje
Precontrato	2	2/8 = 25%	5	5/8 = 63%	7/8 = 88%	
Contrato	6	6/18 = 33%	3	3/18 = 17%	9/18 = 50%	
Post-contrato	0	0/5 = 0%	0	0/5 = 0%	0/5 = 0%	
Total	8	8/31 = 26 %	8	8/31 = 26%	16/31 = 52%	

Indicadores pendientes de satisfacer cumplimiento:

ETAPA PRE-CONTRATO

- Identificación del proyecto
 - Estudio de viabilidad

ETAPA DE CONTRATO

- Proceso de contratación de la supervisión del proyecto
 - Proceso de ofertas
 - Nombre del consultor principal de la supervisión

- Proceso de contratación de las obras de construcción
 - Planos y resolución de EIA
 - Lista de oferentes
 - Informes de la evaluación de las ofertas
- Detalles del contrato de supervisión
 - Precio del contrato
 - Trabajos y alcance de la supervisión
 - Programa de trabajo del supervisor.
- Ejecución del contrato de supervisión
 - Cambios significativos al precio del contrato, el programa, su alcance y su justificación

ETAPA DE POST-CONTRATO

- Detalles post-contrato
 - Precio actualizado del contrato
 - Total de pagos realizados
 - Alcance real de la obra
 - Programa actualizado
 - Reportes de evaluaciones y auditorias

Conclusiones

- De acuerdo con el avance físico de la obra, deberían haber sido divulgados 25 de los 31 indicadores de transparencia (81%) y al momento de la visita habían sido publicados seis, lo que equivalía al 26 por ciento de divulgación, nivel que se considera inadecuado.
- Al momento de la visita la obra tenía un avance físico y financiero de 95 por ciento y la obra se encontraba en ejecución.
- El proyecto cuyo monto de contratación está en el régimen de licitación, no se encuentra publicada la convocatoria pública a través del Portal de Guatecompras, ni la información sobre la calificación de oferentes, ya que la contratación se indica mediante Resolución Ministerial 080-2012 del 8 de junio de 2012, divulgada en Guatecompras, se realizó bajo la modalidad de contratación directa, por lo que no queda suficientemente sustentada la base legal de su contratación a la luz de la Ley de Contrataciones vigente.
- La construcción del tramo incluía, colocación de concreto hidráulico con un espesor de 18 cm., construcción de cunetas revestidas de concreto, señalización vertical y horizontal, aplicación de medidas de mitigación ambiental y la construcción de un puente sobre el Río Sumache.
- Debido a que el proyecto fue diseñado aproximadamente en 2005, cuando las condiciones de tránsito de vehículos no eran a las existentes actualmente, debido a las instalaciones recientes de industrias extractivas de níquel y otros minerales, plantaciones de caña de azúcar y de palma africana y de un ingenio, industrias que utilizan la carretera para transportar sus productos, hacen que las cargas a la que está siendo sometida la capa de rodadura exceden el límite permitido en el diseño original, por lo que la vida útil de la carretera en buen estado se verá reducida en un plazo no posible de determinar sin un estudio técnico específico.
- El proyecto mejorará ostensiblemente las condiciones de transporte en la zona así como incentivará su actividad económica, comercial y de servicios en el área, contribuyendo con ello a incrementar la generación de empleo y por lo tanto mayores ingresos monetarios de los habitantes. Contribuirá a un desplazamiento más rápido y con menor empleo de tiempo entre las localidades del departamento de Alta Verapaz e Izabal entre sí y fuera de los mismos. De igual manera evitará los lodazales en invierno y el polvo durante el verano, lo cual favorecerá la disminución de las enfermedades respiratorias entre la población. Finalmente, el diseño y la construcción adecuada de la carretera evitará la suspensión temporal del tránsito debido a inundaciones en el área.

Recomendaciones

Dentro de las recomendaciones se pueden formular las siguientes:

- Que la Dirección General de Caminos, publique en el Portal de Guatecompras la documentación de sustento legal que aclare bajo que legislación general y ordinaria, se amparó realizar la contratación del proyecto en modalidad de selección directa.
- La Dirección General de Caminos debe realizar las publicaciones necesarias en el portal de Guatecompras sobre los indicadores faltantes en las etapas de precontrato, contrato y post-contrato. Algunos de ellos incluyen información sobre el estudio de viabilidad, Estudio de Impacto Ambiental, programa de trabajo del supervisor, los cambios significativos al precio del contrato, el programa, su alcance y su justificación del contrato de supervisión, el alcance real de los trabajos, el programa actualizado y los reportes de evaluaciones y auditoría del contrato de las obras.