

**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**Proyecto de Mejoramiento y Pavimentación de la Ruta Nacional 7E,  
Tramo III: Panzós - El Estor, en el área del Polochic. Alta Verapaz e  
Izabal.**

NOG de Obra: Biotecnologías Energéticas de Guatemala S. A., 612685

NOG de Supervisión: Katahira & Engineers International, 451851

Octubre 2015.

**Informe del Equipo de Aseguramiento**



Subtramo con estabilización.



Subtramo con solo un carril terminado.



Subtramo con solo un carril terminado.



Subtramo terminado con concreto hidráulico.

## **Proyecto de Mejoramiento y Pavimentación de la Ruta Nacional 7E, Tramo III: Panzós - El Estor, en el área del Polochic.**

### **Descripción del Proyecto**

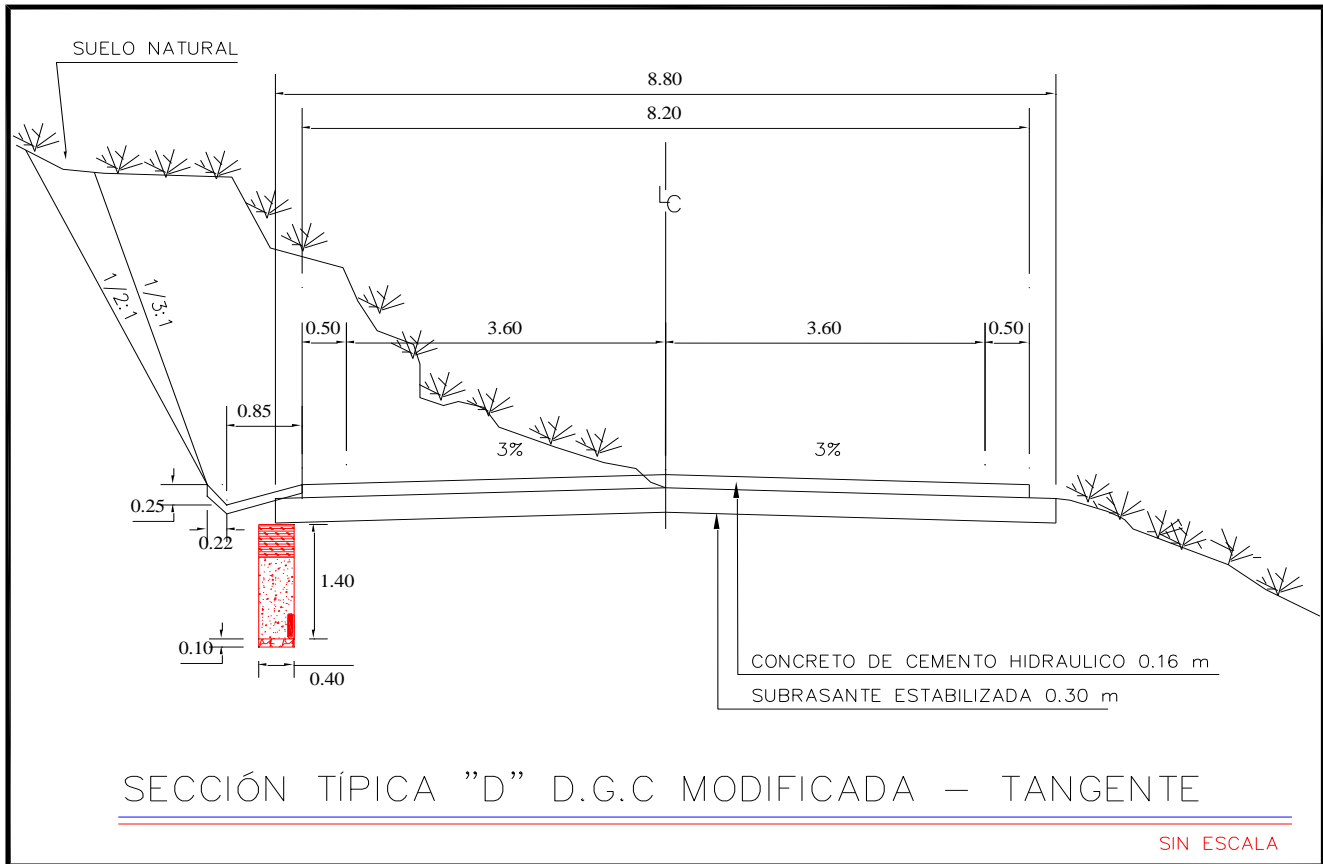
El proyecto específicamente consiste en el mejoramiento y pavimentación del Tramo III: Panzós – El Estor, de 39.371 Km. de longitud original, la cual se regula a 35.620 km en Documento de Cambio No.4, Orden de Cambio No.2; realizando los cambios de línea que requiere el Diseño Geométrico de la carretera, aplicando una sección Típica “D” modificada, regulada a través del cambio de Especificaciones en Documento de Cambio No.5, Orden de Cambio No.3; construyendo las cajuelas necesarias para cumplir con el ancho especificado. Este proyecto es parte de otro denominado “Proyecto de Mejoramiento y Pavimentación de la Ruta Nacional 7E, la Ruta Departamental AV-05, El Rosario – Senahú y la Rehabilitación de Caminos Rurales asociados a la RN7E en el área del Polochic”. Al momento de la visita el proyecto había llegado a un avance físico de 39% del total de la ejecución en el Tramo III y se encontraba suspendida su construcción.

El paquete estructural del Tramo que originalmente definían las Bases de Licitación Pública Internacional DGC-001-2008-C, se cambió de una sub rasante conformada y/o mejorada, una sub base granular, base estabilizada con cemento hidráulico y carpeta de concreto asfáltico en caliente a una estructura con sub rasante estabilizada con cemento y enzimas y capa de concreto de cemento hidráulico por medio de los Documentos de Cambio del No.5 al No.12 (OC No.3, OC No.4, ATE No.2, OC No.5, OTS No.2, OC No.6, OTS No.3 y OC No.7 respectivamente).

Dicho mejoramiento y pavimentación se debe realizar según las normas geométricas de la Dirección General de Caminos, con lo que se concretará una Sección Típica “D” modificada con dos carriles de 3.60 metros cada uno y un ancho de hombro de ambos lados de 0.50 metros y cuneta de concreto hidráulico de 2,500 psi fundido en sitio, Tipo “L”, de 1.38 metros de ancho como máximo y 0.10 m. de espesor. Además, está contemplado el mejoramiento y/o ampliación del sistema general de drenajes, tanto transversal como longitudinal y la construcción de un puente vehicular de dos carriles sobre el Río Cahabón, que soporta una carga viva para camiones tipo T 3 S2-R4.

Los trabajos incluyen la señalización respectiva del tramo y la construcción de diversas obras conexas con el mejoramiento y pavimentación del tramo, tales como, casetas para la espera de bus, señalización e implementación y cumplimiento de las disposiciones técnicas ambientales y medidas de mitigación ambiental.

Gráfica No. 1



### **Planteamiento del Problema a Resolver con la Construcción del Proyecto:**

El proyecto en el Tramo III, tiene como propósito la ampliación y la pavimentación de 35.620 kilómetros con una sección típica "D" modificada, iniciando en la estación 0 + 000 salida de la cabecera municipal de Panzós, Alta Verapaz y termina en la estación 35 + 620 (según diseño geométrico), entrada a las oficinas de La Compañía Guatemalteca del Níquel (C.G.N) de la cabecera municipal de El Estor, departamento de Izabal.

### **Proceso de Contratación de la Obra y de la Supervisión**

El proceso de contratación de la obra inició el 31 de julio de 2008 con la publicación en el portal de Guatecompras, Tipo de Concurso Restringido (solamente pueden participar los proveedores previamente invitados por el comprador), de la Licitación Pública Internacional No. DGC-01-2008-C donde se invita a presentar ofertas a los postores precalificados en el Componente "B", elegibles para la construcción y culminación del Proyecto de Mejoramiento y Pavimentación de la Ruta Nacional 7E, Tramo III: Panzos – El Estor, en el área del Polochic, con una longitud aproximada de 39.615 Km.

Las Bases de Licitación Internacional indican que la República de Guatemala ha recibido un Préstamo de AOD del Banco de Cooperación Internacional del Japón (en adelante denominado “JBIC”) por el importe de ¥ 7,357,000,000.00 Yenes para asumir parcialmente el costo del Proyecto de Mejoramiento y Pavimentación de Carreteras en ZONAPAZ, [fecha de suscripción del Contrato de Préstamo GT-P5: 20 de Febrero de 2006, Proyecto de Mejoramiento y Pavimentación de la Ruta Nacional 7E, la Ruta RDAV-05 El Rosario –Senahú y la Rehabilitación de Caminos Rurales asociados a la RN7E en el área del Polochic Tramo 3: Panzos – El Estor.

El 20 de enero de 2010 se publicó el Contrato Modificatorio No. 113-2009-DGC-C, con la Empresa Biotecnologías Energéticas de Guatemala, S. A., donde se especifica que se elaboró para sustituir el Cuadro de Cantidades de Trabajo para que fuera congruente con el valor de la oferta presentada y adjudicada y el monto asignado en el Contrato Original de fecha 5 de marzo de 2009 y No. 15-2009-DGC-C, aprobado por Acuerdo Ministerial No. 213-2009 de fecha del 30 de marzo de 2009. No se publicó en Guatecompras el contrato original.

El plazo contractual original fue de 645 días calendario, iniciándose el 1 de abril de 2009 y fecha original de terminación del plazo contractual el 5 de enero de 2011. El monto del contrato original fue de Q132,283,276.85. El plazo de ejecución actualizado es de 1583 días calendario, con fecha de finalización el 31 de julio de 2013, con un monto de contrato actualizado de Q164,347,219.52 y ejecutado de Q65,061,047.14.<sup>7</sup>

El proceso de contratación de la supervisión inició con el NOG 451851 en Guatecompras, se creó, adjudicó y anuló el concurso el 15-6-2007 y se adjudicó nuevamente el 29 de junio de 2007 la consultoría, sin embargo no se publicó la invitación al Concurso Restringido (solamente pueden participar los proveedores previamente invitados por el comprador). La adjudicación según se lee en Guatecompras corresponde a “Servicios de Consultoría para el Proy. Mejor. y Pavi. de la Ruta Nacional 7E.” a la empresa Katahira & Engineers International (KEI) el 29 de junio de 2007. No existe publicación de ningún documento oficial al respecto. El 29 de junio de 2007 se publicó el estatus del concurso en Guatecompras como Finalizado Adjudicado por un monto de Q72,684.524.57.

### ***Proceso de Ejecución de la Obra y su Estado Actual***

La obra inició su ejecución física el 14 de abril de 2009 y debió terminar originalmente su construcción el 5 de enero de 2011, sin embargo existió una prórroga del contrato y la fecha modificada de terminación del plazo contractual de construcción fue al 31 de julio de 2013.

El día de la visita, la empresa supervisora informó que la obra había llegado a un avance físico de 39.59 por ciento y el proyecto se encontraba en Suspensión Temporal Total desde el 8 de junio de 2013. Del proyecto se habían ejecutado aproximadamente 7.85 kms. de capa de rodadura de concreto de hidráulico en ambos carriles, 3.00 kms. aproximadamente de capa de rodadura

---

<sup>7</sup> Con información proporcionada por la Empresa Supervisora del Tramo III, Katahira & Engineers International

de concreto de hidráulico únicamente en un carril de la carretera y 2 kms. aproximadamente con estabilización de la subrasante y el resto del tramo se encuentra sin ampliación ni excavación.

Debido a la paralización del avance en la pavimentación del tramo, no se observó cuadrillas de trabajo ni maquinaria en operación.

Para el caso de la aplicación de medidas de mitigación ambiental, de acuerdo a la topografía del terreno a lo largo del subtramo pavimentado, que es generalmente de conformación plana, no ameritó la construcción de muros de contención y la conformación de taludes fue escasa.

No se tuvo acceso al Estudio de Impacto Ambiental y tampoco se encuentra disponible en el Portal de Guatecompras. Sin embargo de acuerdo a lo informado durante la visita de inspección por la empresa supervisora, se implementaron medidas de mitigación recomendadas para protección de la ruta ante inundación y el manejo de diferentes planes de mitigación ambiental durante el tiempo que duraron los trabajos alcanzados.

### **Nivel de Divulgación de la Información Clave del Proyecto (ICP)**

Al 6 de abril de 2015 el nivel de divulgación de la ICP fue de 19% por parte de la DGC. Esta divulgación fue revisada nuevamente el 29 de octubre de 2015 y se encontró un nivel mayor de cumplimiento adicional de indicadores, como resultado del trabajo conjunto entre la DGC y CoST

La cantidad de indicadores que CoST requiere que sean publicados para verificar al final del proyecto es de 31. A partir del 25 de agosto de 2014 la normativa guatemalteca solicita que todos los indicadores de CoST sean publicados en el Portal de Guatecompras.

La gráfica número 1 muestra la cantidad de indicadores que CoST requiere que sean publicados para verificar al final del proyecto, la cual es de 31. Tomando en cuenta la fecha en que el proyecto realizó la convocatoria para su contratación, la legislación guatemalteca solicitaba que de 31 indicadores, solamente fueran publicados 27. Esta divulgación fue revisada nuevamente el 29 de octubre de 2015 y se encontró un cumplimiento adicional de indicadores, lo cual se explica por la razón de que el proyecto está en estatus de Suspensión Temporal Total desde el 8 de junio de 2013 a la fecha de la visita.

De los indicadores publicados por la Dirección General de Caminos, 6 fueron divulgados en forma proactiva y 10 en forma reactiva, gracias al trabajo y a la intervención del Equipo CoST. Estos resultados pueden observarse en la gráfica 1.

Gráfica No.1: Tipo de Publicación de los Indicadores



Fuente: cuadro de seguimiento de ICP.

De acuerdo al avance del proyecto, el cual se encuentra en un 39%, este debería tener publicados 22 de los 31 indicadores requeridos por CoST, mediante la evaluación realizada se cuantificó un 52% de cumplimiento en divulgación de indicadores. Estos resultados pueden observarse en la gráfica 2.

Gráfica 2: Publicación de Indicadores de acuerdo a la etapa del proyecto



Fuente: cuadro de seguimiento de ICP.

## Procedimiento de Verificación de Información

1. Con base en los NOG de construcción de obra y de supervisión proporcionados por la Dirección General de Caminos, se realizó la investigación preliminar de la ICP del proyecto en el portal de Guatecompras.
2. Con los resultados de la investigación preliminar, se preparó y envió al funcionario de enlace la solicitud de publicación de la ICP que se identificó como no divulgada.
3. Se realizó la visita de inspección al proyecto el día 14 de mayo de 2015, para la cual se solicitó la participación del ejecutor y del supervisor de la obra en la visita de inspección que se realizaría al proyecto. La visita le permitió al Equipo CoST identificar el estado de la obra a esa fecha.
4. Posteriormente se verificó nuevamente la publicación en Guatecompras de la nueva ICP.
5. Como parte del proceso de verificación de la información, se realizó reunión de trabajo con el funcionario enlace de la Dirección General de Caminos, que sirvió de apoyo para la publicación y verificación de la ICP.
6. Con la recepción de la información de parte de la Dirección General de Caminos y su verificación por parte del Equipo CoST, se dio inicio a la elaboración del presente informe.

## Análisis de Proyecto e Información Divulgada: Costo, Tiempo, Calidad y Relevancia

- **Costo:** De acuerdo a información de la empresa supervisora, el monto actualizado del contrato para el Tramo III es de Q164,347,219.52, por lo que el costo por kilómetro del proyecto sería a la fecha de su actualización, teóricamente de aproximadamente Q4,613,902.85, el cual se encuentra dentro del rango de otros proyectos realizados en el país, considerando el tipo de trabajo que se está realizando, que incluye movimiento de tierra, ampliación de un carril, cambios en el alineamiento de la carretera, construcción de drenajes, colocación del pavimento de concreto hidráulico de 16 cm de espesor, la señalización vertical y horizontal y la aplicación de medidas de mitigación -como la construcción de muros de contención, taludes y bermas en los lados de la carretera.

Se presume que este monto variará, debido a que a la fecha de la visita el proyecto se encontraba suspendido y sin certeza legal sobre la responsabilidad de la empresa contratista ejecutora del tramo, por lo que es incierta la fecha en que podrían reiniciarse los trabajos nuevamente.

- **Tiempo:** El proyecto inició su ejecución el 14 de abril de 2009 y debió terminar la construcción el 31 de julio de 2013, aunque la fecha original de terminación del plazo contractual de construcción era el 5 de enero de 2011. Debido a que su avance físico es alrededor del 39 por ciento, es evidente que no existió un buen rendimiento en el avance de los trabajos de acuerdo a lo programado.
- **Calidad:** Según lo indicado por la empresa supervisora, lo ejecutado a la fecha en la obra fue realizado acorde con los requisitos contemplados en las especificaciones técnicas. También se indicó que la empresa ejecutora contó con el equipo y materiales necesarios para la construcción de la carretera, se conoció los predios donde se encontraban instaladas en su momento la maquinaria y el equipo utilizado, depósitos de combustible, trituradora y planta de concreto.
- **Relevancia:** La Ruta Nacional 7E es una carretera importante para la zona Sur del departamento de Alta Verapaz y Occidente del departamento de Izabal, ya que comunica una amplia zona geográfica muy poblada y productiva. El Tramo III: Panzós-El Estor se une al Tramo IV que está avanzado en un 95% y comunica con Río Dulce y los Tramos I y II que comunican con la Ruta Nacional 14 en la Aldea San Julián que conduce al centro urbano más grande de la zona, que es la Ciudad de Cobán.

Al momento de la visita se observó tránsito de transporte colectivo de pasajeros y de transporte pesado, ya que en la zona existen empresas mineras extractivas de níquel, un ingenio azucarero y una plantación de aceite de palma, por lo que la terminación de la carretera es muy necesaria para el desarrollo económico de la zona.



## Información Clave del Proyecto (ICP)

<b>Nombre del proyecto:</b>	Proyecto de Mejoramiento y Pavimentación de la Ruta Nacional 7E, Tramo III: Panzós - El Estor, en el área del Polochic.
<b>Ubicación del proyecto:</b>	Municipio de Panzós, Alta Verapaz-Municipio de El Estor, Izabal
<b>Entidad contratante:</b>	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, Dirección General de Caminos
<b>Contratista:</b>	Biotecnologías Energéticas de Guatemala S. A.
<b>NOG</b>	612685
<b>Supervisión:</b>	Katahira & Engineers International (KEI)
<b>NOG</b>	451851

## ETAPA DE PRE-CONTRATO

Fase del proyecto	Indicador	Documentación soporte requerida	Fecha de publicación	Comentarios
-------------------	-----------	---------------------------------	----------------------	-------------

1. Identificación del proyecto	1. Especificaciones	<p>Publicación del estudio de factibilidad <input type="checkbox"/></p> <p>Publicación de bases de licitación <input checked="" type="checkbox"/></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diversas modificaciones a la Bases de Licitación publicada proactiva en el portal Guatecompras con fecha: 06-08-2008 <b>ACEPTADO</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La solución al problema del Tramo III, Panzós-El Estor con una longitud de 39.615 kms., consistirá en la pavimentación de la ruta con la alternativa de carpeta asfáltica, que responde a las características de una sección típica "D" modificada, el ancho de la calzada será de 6.00 metros, de dos carriles uno en cada sentido de 3.00 metros de ancho cada uno, y los hombros tendrán un ancho de 1.30 metros. Los espesores de la estructura del pavimento tendrán de sub-base 25.0 centímetros, base de 20.0 centímetros y la capa de rodadura entre 6.5 a 8.5 centímetros, según el sub tramo. Se prevé la construcción de drenaje menor (tubería transversal), drenaje mayor (un puente), señalización vertical y horizontal, así como las medidas de mitigación ambiental necesarias dentro del derecho de vía.</li> </ul>
	2. Propósito	<p>Publicación del estudio de factibilidad <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Publicación bases de licitación <input type="checkbox"/></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Publicación reactiva de la Ficha SNIP, publicada en el proyecto de Diseño NOG 272620, el 06-04-2015 <b>ACEPTADO</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Las Bases de Licitación no describen el propósito del proyecto. La Ficha SNIP debería también publicarse en el NOG del proyecto de ejecución física.</li> </ul>

	3. Localización	Publicación del estudio de factibilidad <input checked="" type="checkbox"/> Publicación bases de licitación <input type="checkbox"/>	Publicación reactiva del perfil técnico-económico de todos los tramos en el proyecto de Diseño NOG 272620, el 06-04-2015. <b>ACEPTADO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Las Bases de Licitación no definen micro localización del proyecto. El perfil técnico-económico debería también publicarse en el NOG del proyecto de ejecución física.</li> </ul>
	4. Beneficiarios	Publicación del estudio de factibilidad <input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Publicación reactiva de la Ficha SNIP, publicada en el proyecto de Diseño NOG 272620, el 06-04-2015 <b>ACEPTADO</b></li> </ul>	La Ficha SNIP debería también publicarse en el NOG del proyecto de ejecución física.
	5. Estudio de viabilidad	Publicación del perfil del proyecto y de la información general de la iniciativa de inversión en el SNIP de Segeplan <input type="checkbox"/>	Publicación reactiva del perfil técnico-económico de todos los tramos, el 06-04-2015. <b>PENDIENTE</b>	El perfil técnico económico no incluye un estudio de alternativas de selección.

2. Fondos para el proyecto	6. Acuerdo de financiamiento	Documento de no objeción del banco correspondiente al proyecto o número del préstamo si es financiamiento externo <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> Partida presupuestaria si es financiamiento de fondos propios <input type="checkbox"/>	Publicación reactiva de la Constancia de Disponibilidad Presupuestaria No. 19175736, por un monto reservado vigente de Q22,748,081.00 para el ejercicio fiscal 2013, publicada en el proyecto de Diseño NOG 272620 el 06-04-2015. <b>ACEPTADO</b>	La República de Guatemala ha recibido un Préstamo de AOD del Banco de Cooperación Internacional del Japón (en adelante denominado "JBIC") por el importe de ¥ 7,357,000,000.00 Yenes para asumir parcialmente el costo del Proyecto de Mejoramiento y Pavimentación de Carreteras en ZONAPAZ, [Según se indica en el Contrato de Préstamo GT-P5: con fecha de suscripción del 20 de Febrero de 2006].
	7. Presupuesto	Publicación del estudio de factibilidad <input type="checkbox"/>	Publicación reactiva del perfil técnico-económico de todos los tramos, el 06-04-2015. <b>ACEPTADO</b>	El perfil técnico-económico debería publicarse en el NOG del proyecto de ejecución física.

	8. Costo estimado del proyecto	Publicación del estudio de factibilidad <input type="checkbox"/>	Publicación reactiva del perfil técnico-económico de todos los tramos y de la Ficha SNIP para el Tramo III, el 06-04-2015. <b>ACEPTADO</b>	El perfil técnico-económico y la Ficha SNIP, deberían también publicarse en el NOG del proyecto de ejecución física.
--	--------------------------------	--	---	--

### ETAPA DE CONTRATO

Fase del proyecto	Indicador	Documentación soporte requerida		
3. Proceso de contratación del diseño del proyecto	9. Proceso de ofertas	Publicación del llamado del concurso incluyendo el número de NOG. <input checked="" type="checkbox"/> Selección en base a contratación directa o ejecución por administración indicar esto en las especificaciones generales. <input type="checkbox"/>	Convocatoria publicación proactiva en el portal Guatecompras el 9 de junio de 2006, Tipo de Concurso Restringido (solamente pueden participar los proveedores previamente invitados por el comprador). NOG 272620 <b>ACEPTADO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Servicios de consultoría para la implementación del Proyecto de mejoramiento y pavimentación de la Ruta Nacional 7E, la Ruta RDAV-05 El Rosario –Senahú y la rehabilitación de caminos rurales asociados a la RN7E en el área del Polochic.</li> </ul>

	10. Nombre del consultor principal del diseño	Publicación del acta de adjudicación del contrato de diseño y <input checked="" type="checkbox"/> Número de contrato <input checked="" type="checkbox"/>	Oficio 150/JAAR/ec de aprobación de la adjudicación del Concurso No. SDP-DGC-001-2006-SC, publicado en Guatecompras el 20-nov.- 2006. Contrato modificatorio y ampliatorio No. 95-2009-DGC-SC, de fecha 7 de septiembre de 2009, publicado en Guatecompras el 17-11-2009. <b>ACEPTADO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>El contrato acredita la adjudicación a la empresa Katahira &amp; Engineers International, (KEI).</li> </ul>
4. Proceso de contratación de la supervisión del proyecto	11. Proceso de ofertas	Publicación del llamado del concurso incluyendo el NOG. <input checked="" type="checkbox"/> Si la selección fue en base a contratación directa o ejecución por administración indicar esto en las especificaciones generales. <input type="checkbox"/>	Con el NOG 451851, se creó, adjudicó y anuló el concurso en Guatecompras el 15-6-2007. Se adjudicó nuevamente el 29-6-2007. <b>RECHAZADO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se adjudicó la consultoría, sin embargo no se publicó la invitación al Concurso Restringido (solamente pueden participar los proveedores previamente invitados por el comprador).</li> </ul>

	12. Nombre del consultor principal de la supervisión	Publicación del acta de adjudicación del contrato de supervisión y <input type="checkbox"/> Número de contrato <input type="checkbox"/>	Adjudicación en Guatecompras a la empresa Katahira & Engineers International (KEI). Fecha 29-06-2007 <b>RECHAZADO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La adjudicación según se lee en Guatecompras corresponde a “Servicios de Consultoría para el Proy. Mejor. y Pavi. de la Ruta Nacional 7E.” No existe publicación de ningún documento oficial al respecto.</li> </ul>
5. Proceso de contratación de las obras de construcción	13. Proceso de ofertas	Publicación del llamado del concurso y la publicación en medios escritos <input checked="" type="checkbox"/> Planos en formato PDF <input type="checkbox"/> EIA. <input type="checkbox"/>	Convocatoria publicación proactiva en el portal Guatecompras el 31 de julio de 2008, Tipo de Concurso Restringido (solamente pueden participar los proveedores previamente invitados por el comprador). Publicación reactiva del Formato No. 3 de Planos del Proyecto el 08-10-2015. <b>RECHAZADO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La convocatoria de Licitación No. DGC-01-2008-C invita a presentar ofertas a los postores precalificados en el Componente “B”, elegibles para la construcción y culminación del PROYECTO DE MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA NACIONAL 7E, TRAMO III: PANZOS – EL ESTOR, EN EL ÁREA DEL POLOCHIC, con una longitud aproximada de 39.615 Km. Publicación reactiva de la Resolución Ambiental del MARN, la cual está incompleta, en el NOG del Diseño del proyecto el 06-04-2015. Pendiente la publicación del Estudio de Impacto Ambiental.</li> </ul>

	14. Lista de oferentes	Publicación del acta de recepción de ofertas <input checked="" type="checkbox"/>	Publicación de Resolución No. SA-405-2008 del proceso de precalificación de empresas, publicado el 06-08-2008. Publicación reactiva del Acta No. 40-2008 de Recepción de ofertas, el 08-10-2015. <b>ACEPTADO</b>	
	15. Informes de la evaluación de las ofertas	Publicación del acta de adjudicación del contrato <input type="checkbox"/>	Publicación de Resolución No. SA-405-2008 del proceso de precalificación de empresas, publicado el 06-08-2008. Publicación reactiva el 08-10-2015 de la evaluación legal, administrativa y técnica de las ofertas. <b>PENDIENTE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Falta publicación de la evaluación financiera de las ofertas recibidas.</li> </ul>
6. Detalles del contrato de supervisión	16. Precio del contrato	Publicación del contrato de supervisión de la obra <input type="checkbox"/>	No hay publicación del Contrato <b>PENDIENTE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Se publicó el estatus del concurso en Guatecompras como Finalizado Adjudicado por un monto de Q72,684.524.57 el 29 de junio de 2007.</li> </ul>



	17. Trabajos y alcance de las obras	Publicación del contrato de supervisión de la obra <input type="checkbox"/>	No hay publicación del Contrato <b>PENDIENTE</b>	
	18. Programa de trabajo	Publicación del contrato de supervisión de la obra <input type="checkbox"/>	No hay publicación del Contrato <b>PENDIENTE</b>	
7. Detalles del contrato de las obras	19. Nombre del contratista	Publicación del contrato de construcción de la obra <input checked="" type="checkbox"/>	Contrato Modificatorio No. 113-2009-DGC-C, con la Empresa Biotecnologías Energéticas de Guatemala, S. A. de fecha 14 de octubre de 2009. Fecha de publicación: 20-01-2010 <b>ACEPTADO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En el Contrato Modificatorio No. 113-2009-DGC-C se especifica que elaboró para sustituir el Cuadro de Cantidades de Trabajo para que sea congruente con el valor de la oferta presentada y adjudicada y el monto asignado en el Contrato Original de fecha 5 de marzo de 2009 y No. 15-2009-DGC-C, aprobado por Acuerdo Ministerial No. 213-2009 de fecha del 30 de marzo de 2009. No se publicó en Guatecompras el contrato original.</li> </ul>

	20. Precio del contrato	Publicación del contrato de construcción de la obra <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Contrato Modificatorio No. 113-2009-DGC-C, con la Empresa Biotecnologías Energéticas de Guatemala, S. A. de fecha 14 de octubre de 2009. Fecha de publicación: 20-01-2010 <b>ACEPTADO</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ En el Contrato Modificatorio No. 113-2009-DGC-C se especifica que elaboró para sustituir el Cuadro de Cantidades de Trabajo con el monto de Q.132,283,276.85, para que sea congruente con el valor de la oferta presentada y adjudicada y el monto asignado en el Contrato Original de fecha 5 de marzo de 2009 y No. 15-2009-DGC-C, aprobado por Acuerdo Ministerial No. 213-2009 de fecha del 30 de marzo de 2009. No se publicó en Guatecompras el contrato original.</li> </ul>
	21. Trabajos y alcance de las obras	Publicación del contrato de construcción de la obra <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Contrato Modificatorio No. 113-2009-DGC-C, con la Empresa Biotecnologías Energéticas de Guatemala, S. A. de fecha 14 de octubre de 2009. Fecha de publicación: 20-01-2010 <b>ACEPTADO</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ En el Contrato Modificatorio No. 113-2009-DGC-C se especifica que elaboró para sustituir el Cuadro de Cantidades de Trabajo, conteniendo el listado de 84 renglones con su respectivo código, según el aprobadas en el Contrato Administrativo No. 15-2009-DGC-C.</li> <li>▪ No se publicó en Guatecompras el contrato original.</li> </ul>

	22. Programa de trabajo	Publicación del contrato de construcción de la obra <input type="checkbox"/> Constancia de entrega de anticipo y del sitio de la obra por parte del supervisor. <input type="checkbox"/>	Publicación reactiva de Programa de trabajo No. 6, que incluye el período de sept. 2012 a julio 2013. <b>ACEPTADO</b>	
8. Ejecución del contrato de supervisión	23. Cambios significativos al precio del contrato, el programa, su alcance y su justificación	Publicación de extensiones del contrato de supervisión <input type="checkbox"/>	<b>PENDIENTE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A la fecha no hay evidencia divulgada en el portal de cambios significativos en el precio del contrato, el programa, su alcance y su justificación.</li> </ul>
9. Ejecución del contrato de las obras	24. Cambios individuales que afectan el precio y razón de los cambios	Publicaciones de órdenes de trabajo extra, suplementario o decremento. <input type="checkbox"/>	Publicación reactiva de 18 Documentos de Cambio, el 13-07-2015. <b>ACEPTADO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ En el Documento de Cambio No 18, de fecha de 30 de agosto de 2012 se indica en el mismo que el contrato queda acumulativamente en Q164,347,219.52.</li> <li>▪ En el portal SIGES aparece asociado al NEC una ampliación al tiempo del contrato de la ejecución, cuya fecha final era el 05-01-2011, se amplía al 22-04-2012. La fecha de inicio se indica que fue el 31-03-2009. Por otra parte SIGES reporta incrementos al monto contractual por Q.32,063,942.67 y ajuste al monto por Q.131,713,013.59 siendo el nuevo monto ajustado de Q.296,060,233.11.</li> </ul>

	<p>25. Cambios individuales que afectan el programa y razón de los cambios</p>	<p>Publicación de extensiones del tiempo contractual <input type="checkbox"/></p>	<p>Publicación reactiva de Programa de trabajo No. 6, que incluye el período de sept. 2012 a julio 2013. <b>PENDIENTE</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A la fecha no hay evidencia divulgada en el Portal de Guatecompras del estatus actual del contrato ni de la ejecución del proyecto.</li> </ul>
	<p>26. Detalles de cualquier recompensa al contratista</p>	<p>Publicación de pago de los sobrecostos del contrato, extensiones de tiempo, intereses pagados por atraso en pagos y el valor ajustado del contrato <input type="checkbox"/></p>	<p>Publicación reactiva de 18 Documentos de Cambio, el 13-07-2015. <b>ACEPTADO</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A la fecha de 30 de agosto de 2012 se autorizó el Documento de Cambio No 18, con lo cual se indica en el mismo que el contrato queda acumulativamente en Q164,347,219.52.</li> </ul>

## ETAPA DE POST-CONTRATO

Fase del proyecto	Indicador	Documentación soporte requerida	Fecha de publicación	Comentarios
10. Post-contrato de las obras	27. Precio actualizado del contrato	Publicación del acta de recepción <input type="checkbox"/> y del acta de liquidación del contrato de obra <input type="checkbox"/>	Publicación reactiva de 18 Documentos de Cambio, el 13-07-2015. <b>ACEPTADO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A la fecha de 30 de agosto de 2012 se autorizó el Documento de Cambio No 18, con lo cual se indica en el mismo que el contrato queda acumulativamente en Q164,347,219.52.</li> </ul>
	28. Total de pagos hechos	Publicación del acta de recepción <input type="checkbox"/> Y del acta de liquidación del contrato de obra o copia de la última estimación de trabajo pagada. <input type="checkbox"/>	Publicación reactiva del Estado Financiero del Contratista, el 13-07-2015. <b>ACEPTADO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Según el Estado Financiero del Contratista, el ejecutor ha recibido a mayo 2015 un monto de Q26,456,655.37, correspondiente al anticipo.</li> <li>▪ El SIGES registra el consolidado por año de pagos efectuados el cual asciende a Q.63,875,620.68 entre 2010 y 2013 y un saldo por pagar estimado del contrato por Q232,184,612.43.</li> </ul>
	29. Alcance real de los trabajos	Publicación del acta de recepción <input type="checkbox"/> y del acta de liquidación del contrato de obra <input type="checkbox"/>	<b>PENDIENTE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ No hay publicaciones actualizadas relacionadas con este indicador.</li> </ul>

	30. Programa actualizado	Publicación del acta de recepción <input type="checkbox"/> y del acta de liquidación del contrato de obra <input type="checkbox"/>	PENDIENTE	<ul style="list-style-type: none"> <li>No hay publicaciones actualizadas relacionadas con este indicador.</li> </ul>
	31. Reportes de evaluaciones y auditoria	Publicación de auditorías técnicas y financieras de la ejecución de la obra <input type="checkbox"/> informes de supervisión y de avance físico y financiero de la obra. <input type="checkbox"/>	PENDIENTE	<ul style="list-style-type: none"> <li>No hay publicaciones relacionadas con este indicador.</li> </ul>

## Divulgación de la ICP

Etapa	Divulgación proactiva		Divulgación reactiva		Divulgación total	
	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje
<b>Precontrato</b>	<b>1</b>	<b>1/8 = 13%</b>	<b>6</b>	<b>6/8 = 75%</b>	<b>7/8 = 88%</b>	
<b>Contrato</b>	<b>5</b>	<b>5/18 = 28%</b>	<b>4</b>	<b>4/18 = 22%</b>	<b>9/18 = 50%</b>	
<b>Post-contrato</b>	<b>0</b>	<b>0/5 = 0%</b>	<b>0</b>	<b>0/5 = 0%</b>	<b>0/5 = 0%</b>	
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>6/31 = 19%</b>	<b>10</b>	<b>10/31 = 32%</b>	<b>16/31 = 52%</b>	

## Indicadores pendientes de satisfacer cumplimiento:

### ETAPA PRE-CONTRATO

- Identificación del proyecto
  - Estudio de viabilidad
- Fondos para el proyecto
  - Acuerdo de financiamiento

### ETAPA DE CONTRATO

- Proceso de contratación de la supervisión del proyecto
  - Proceso de ofertas
  - Nombre del consultor principal de la supervisión
- Proceso de contratación de las obras de construcción
  - Planos y EIA
  - Informes de la evaluación de las ofertas
- Detalles del contrato de supervisión
  - Precio del contrato
  - Trabajos y alcance de la supervisión
  - Programa de trabajo del supervisor.
- Ejecución del contrato de supervisión
  - Cambios significativos al precio del contrato, el programa, su alcance y su justificación
- Ejecución del contrato de las obras
  - Cambios individuales que afectan el programa y razón de los cambios.

### ETAPA DE POST-CONTRATO

- Detalles post-contrato
  - Alcance real de la obra
  - Programa actualizado
  - Reportes de evaluaciones y auditorias

## Conclusiones

- De acuerdo con el avance físico de la obra, deberían haber sido divulgados 22 de los 31 indicadores de transparencia (71%) y al momento de la visita habían sido publicados seis, lo que equivalía al 19 por ciento de divulgación, nivel que se considera inadecuado.
- Al momento de la visita la obra tenía un avance físico y financiero de 39 por ciento, y la obra se encontraba en estatus Suspensión Temporal Total desde el 8 de junio de 2013.
- La construcción del tramo incluía movimiento de tierras, que comprendía, entre otros, el diseño final, ampliación de la ruta a dos carriles, construcción de un puente sobre el Río Cahabón, construcción de drenajes, colocación de concreto hidráulico con un espesor de 16 cm., señalización vertical y horizontal y aplicación de medidas de mitigación ambiental.
- Debido a que el proyecto se presume que fue diseñado aproximadamente en 2005, cuando las condiciones de tránsito de vehículos no eran a las existentes actualmente, debido a las instalaciones recientes de industrias extractivas de níquel y otros minerales, plantaciones de caña de azúcar y de palma africana y de un ingenio, industrias que utilizan la carretera para transportar sus productos, hacen que las cargas a la que está siendo sometida la capa de rodadura exceden el límite permitido en el diseño original, por lo que la vida útil de la carretera en buen estado se verá reducida en un plazo no posible de determinar sin un estudio técnico específico.
- El proyecto mejorará ostensiblemente las condiciones de transporte en la zona así como incentivará su actividad económica, comercial y de servicios en el área, contribuyendo con ello a incrementar la generación de empleo y por lo tanto mayores ingresos monetarios de los habitantes. Contribuirá a un desplazamiento más rápido y con menor empleo de tiempo entre las localidades del departamento de Alta Verapaz e Izabal entre sí y fuera de los mismos. De igual manera evitará los lodazales en invierno y el polvo durante el verano, lo cual favorecerá la disminución de las enfermedades respiratorias entre la población. Finalmente, el diseño y la construcción adecuada de la carretera evitará la suspensión temporal del tránsito debido a inundaciones en el área.



## Recomendaciones

Dentro de las recomendaciones se pueden formular las siguientes:

- La Dirección General de Caminos debe informar y divulgar el estatus legal del proceso de ejecución a la fecha y los aspectos contractuales y legales en que se encuentra la empresa que estaba contratada para pavimentar el Tramo III, así como las razones que llevaron a suspender los trabajos.
- De igual manera, debe realizar las publicaciones necesarias en el portal de Guatecompras sobre los indicadores faltantes en las etapas de precontrato, contrato y post-contrato. Algunos de ellos incluyen información sobre el estudio de viabilidad, Estudio de Impacto Ambiental, presupuesto del proyecto, programa de trabajo del supervisor, los cambios significativos al precio del contrato, el programa, su alcance y su justificación del contrato de supervisión; los cambios individuales que afectan el precio y razón de los cambios del contrato de las obras; los cambios individuales que afectan el programa y razón de los cambios del contrato de las obras y el precio actualizado, el total de pagos hechos, el alcance real de los trabajos, el programa actualizado y los reportes de evaluaciones y auditoría del contrato de las obras.