

4.4 Rehabilitación y Ampliación de la Carretera CA-09 Norte Tramo: Guatemala – El Rancho, Subtramo 2 Puente Agua Caliente – Sanarate (del Km. 30-100 al Km. 57-100)



4.4.1 Descripción del Proyecto y su Estado Actual

4.4.1.1 La **Rehabilitación y Ampliación de la Carretera CA-9 Norte en el subtramo Puente Agua Caliente a Sanarate** fue contratada por el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda (CIV) a través de la Dirección General de Caminos (DGC) en febrero de 2010. El proyecto consiste en la ampliación, mejoramiento, construcción y pavimentación del subtramo, de dos a cuatro carriles y, en los tramos de ascenso donde la pendiente sea superior al 5%, construir un carril adicional. El pavimento a construir es de concreto. Para lograr esto, hay que ampliar dos puentes dentro del tramo y realizar los cortes de talud necesarios para la ampliación de la carretera.

4.4.2 Planteamiento del Problema a Resolver con la Construcción del Proyecto

4.4.2.1 El problema focal que caracteriza a la Ruta CA-09 Norte, sub tramo II: Agua Caliente-Sanarate consiste fundamentalmente en el congestionamiento que se forma a lo largo de todo el sub tramo II, todos los días, y a toda hora. Esta situación es consecuencia que el nivel de servicio actual responde a una sección típica "B", donde su capacidad máxima es de 3,000 vehículos diarios. Sin embargo, según conteos de tránsito realizados en el mes de diciembre de 2007, se

Con el apoyo financiero de:



Con el apoyo técnico de:



determinó que por el sub tramo II actualmente circulan 17,711 vehículos diarios. Esta situación pone de manifiesto que existe una demanda insatisfecha en lo referente al nivel de servicio que va desde los 14,711 vehículos diarios, demostrando así la necesidad de intervenir el proyecto a través del aumento de la capacidad a una sección típica "A" (la cual consiste en la construcción a 4 carriles con un ancho de rodadura de 14.40 metros, dichos carriles separados por un arriate central).

4.4.2.2 Vale la pena destacar que la pérdida de capacidad y nivel de servicio del sub tramo II en estudio es una consecuencia directa del incremento sustancial que ha sufrido el Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA). Según análisis de la historia de tránsito comprendida entre los años 1967 y 1996, tuvo un incremento anual del orden del 6.20%. Este incremento del TPDA ha sido producto de una serie de causas entre las que se pueden mencionar las siguientes: incremento de las exportaciones, remesas e incremento del parque automotor nacional. En el año 2007 se realizó una actualización del TPDA que alcanzó los 17,711 vehículos diarios.

4.4.3 Proceso de contratación de la obra

4.4.3.1 Para la construcción de la obra, el gobierno de la República de Taiwán donó al gobierno de Guatemala 40 de los 76 millones de dólares necesarios para la construcción de la misma. Uno de los condicionamientos de la donación fue que la empresa constructora debía ser de la República de Taiwán. Por tal razón, la DGC realizó un proceso de licitación para la construcción de la obra de carácter restringido; permitiendo únicamente la participación de empresas de esta nacionalidad. Como resultado del concurso, la empresa adjudicataria del contrato de construcción fue Overseas Engineering & Construction Company LTD; Sociedad Anónima (OECC). El gobierno de Guatemala condicionó al gobierno de Guatemala que, para la construcción de la obra, primero deben invertirse los fondos de Guatemala y, cuando estos se agoten, se deben invertir los fondos de la donación.

4.4.3.2 Para la supervisión de la obra, la DGC realizó un proceso de licitación pública internacional. Como resultado del proceso, la empresa Ingeniería y Planificación Sociedad Anónima IPLASA ganó la supervisión de la obra.

4.4.4 Proceso de ejecución y supervisión de la obra

4.4.4.1 A la fecha, existen en la obra más de quince tramos en excavación y ocho tramos donde se está colocando el material para la construcción de la base de pavimento. Se está trabajando en la ampliación de uno de los dos puentes y se ha dado inicio a la construcción del pavimento de concreto. Dentro de la obra existe suficiente cantidad de personal, equipo y maquinaria para el trabajo que se está realizando.

4.4.4.2 La empresa OECC tiene tres campamentos de trabajo para la obra. En el principal; km 38, se tiene ubicado el laboratorio de suelos y concreto, en donde se lleva el control de los materiales para la construcción de la sub-base y la base, así como las pruebas de compresión de los testigos del concreto del pavimento.

4.4.4.3 Las oficinas administrativas de la empresa OECC albergan a los profesionales de la empresa relacionados con los procesos constructivos. La empresa cuenta con un geólogo que es el responsable de dictaminar sobre la forma de construcción de los taludes y vermas de la carretera y un especialista ambiental que se encarga del proceso de la disposición adecuada del material de corte en dos sitios de relleno controlados.

Con el apoyo financiero de:



Con el apoyo técnico de:



4.4.4.4 El desarrollo de la obra se realiza con orden, situación que beneficia al tránsito de la carretera CA-9 Norte, que es el mayor tránsito vehicular sobre una carretera del país. El orden del desarrollo de los trabajos pudo comprobarse de mejor forma el día de la visita, cuando se tuvo la oportunidad de observar un “tiro de demolición” de talud con explosivos. Se pudo observar las medidas de seguridad aplicadas así como la efectividad de la demolición, la que desde la detención del tráfico hasta la apertura del mismo; con la explosión, demolición y limpieza del tramo, duró 35 minutos, beneficiando de esta forma el tránsito que no es detenido por mucho tiempo. En los más de 200 tiros de demolición que ha requerido la obra, no ha existido ningún percance que lamentar.

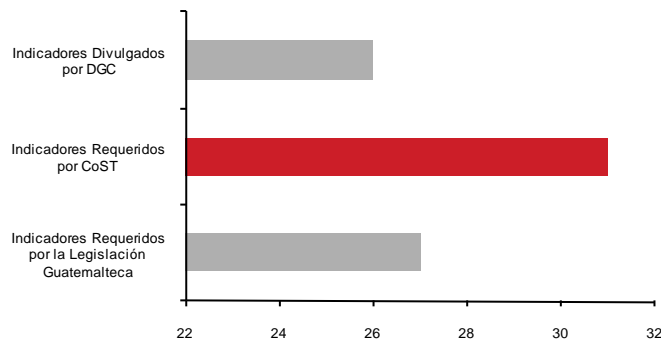
4.4.4.5 La empresa OECC se encuentra trabajando de manera continua las 24 horas del día. Para los trabajos nocturnos, tienen establecido un horario de trabajo, aprobado por la supervisión y la DGC. En este horario, a partir de las 21:00 horas detienen el tránsito por dos horas; lo abren por una hora y luego lo cierran por otras dos horas hasta las 5:00 horas del día siguiente. Según información de la supervisión, el tránsito regular de la carretera ya conoce este horario y desde su implementación no han tenido problemas mayores.

4.4.5 Nivel de divulgación de la ICP

4.4.5.1 El nivel de divulgación de la ICP del proyecto se midió con fecha de cierre al 31 de mayo de 2011. A esta fecha, la DGC ha divulgado el 92% de la Información Clave del Proyecto requerida por CoST a la etapa de ejecución en la que se encuentra el proyecto (equivalente al 100% de la información requerida bajo la legislación guatemalteca).

4.4.5.2 Como se puede observar en la gráfica, la cantidad de indicadores que CoST requiere que sean divulgados para verificar al final del proyecto es de 31; la legislación guatemalteca solicita que de estos solamente sean divulgados 27. La DGC divulgó un total de 26 indicadores.

Indicadores a Verificar en el Proyecto



4.4.5.3 Para las tres etapas de seguimiento el nivel de divulgación es el siguiente:

En la etapa de precontrato existen divulgados los ocho indicadores requeridos. El cumplimiento de los indicadores se basa principalmente en la divulgación de las bases de licitación. Sin embargo, no se ha logrado la divulgación del resultado del estudio de factibilidad del proyecto. No existe divulgación sobre el costo del proyecto en el momento de su preparación. Este costo fue divulgado reactivamente por la DGC en un resumen ejecutivo del proyecto.

Con el apoyo financiero de:



Con el apoyo técnico de:

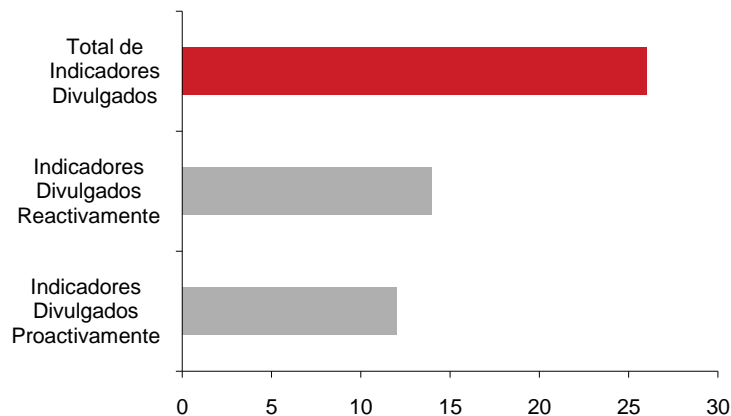


En la etapa de contrato, se divulgaron la totalidad de los dieciocho indicadores respectivos. Aquí vale la pena llamar la atención que el cumplimiento de algunos de los indicadores fue divulgado en forma reactiva por solicitud de la iniciativa CoST.

Para la etapa de post contrato, ya que la obra se encuentra en la etapa de ejecución, no existen divulgados documentos para dar cumplimiento a ninguno de los cinco indicadores requeridos.

De los 26 indicadores divulgados por la DGC al 31 de mayo, la cantidad de indicadores que fueron divulgados en forma proactiva es de 15; y; la cantidad de los divulgados en forma reactiva por solicitudes de la Iniciativa CoST es de 11. Estos resultados se pueden observar en la gráfica a continuación.

Tipo de Divulgación de los Indicadores



4.4.6 Procedimiento de verificación de información

- 4.4.6.1 En base al NOG obtenido como información del proyecto de parte de la DGC, se realizó la investigación preliminar en el portal de Guatecompras de la ICP del proyecto de Rehabilitación y Ampliación de la Carretera CA-9 Norte en el subtramo Puente Aguas Calientes a Sanarate.
- 4.4.6.2 Con los resultados de la investigación preliminar, se preparó y envió al funcionario de enlace de la DGC la solicitud de divulgación de la ICP complementaria que no se identificó divulgada en línea.
- 4.4.6.3 Con la respuesta obtenida de parte del funcionario de enlace se verificó la nueva información sobre la ICP divulgada en el portal de Guatecompras y se solicitó la participación de los funcionarios de la DGC en la visita a realizar al proyecto.
- 4.4.6.4 Se realizó la visita al proyecto el 14 de abril de 2011 y se elaboró el informe respectivo.
- 4.4.6.5 La visita al proyecto le permitió al equipo de CoST: primero, la identificación del estado de la obra a esa fecha, y, segundo, la entrevista con el delegado residente de la empresa constructora del proyecto OECC, quien manifestó sus opiniones sobre el proceso de contratación, el proceso de ejecución de la obra y los problemas enfrentados por la falta de pago de las estimaciones de trabajo. De igual forma, la entrevista con el delegado de la empresa supervisora IPLASA, permitió obtener impresiones sobre el proceso de contrato de la empresa y de los problemas enfrentados por ellos debido a la falta de pago de los servicios prestados de supervisión.

Con el apoyo financiero de:



Con el apoyo técnico de:



4.4.6.6 Como resultado de la visita al proyecto y de la identificación de la falta de divulgación de algunos indicadores, se preparó y envió a la DGC la segunda solicitud de divulgación de información complementaria de ICP.

4.4.6.7 Como parte del proceso de verificación de la información se realizaron varias reuniones de trabajo con los funcionarios de la DGC, así como una serie de intercambios de correos electrónicos y llamadas telefónicas, que sirvieron de apoyo a la divulgación de la ICP y para su verificación.

4.4.6.8 Con la recepción de la información de parte de la DGC y su verificación por parte de CoST, se dio inicio a la elaboración del presente informe de proyecto.

4.4.7 Análisis de Proyecto e Información Divulgada: Costo, Tiempo, Calidad y Relevancia

4.4.7.1 **Costo:** El monto del contrato de obra con OECC es de Q.613,013,000.00 y el monto del contrato de supervisión con IPLASA es de Q.12,704,866.07. No existe forma de poder opinar sobre el monto para la construcción de la obra, ya que no existen documentos divulgados (estudio de factibilidad) en los que puedan consultarse los renglones de trabajo y los precios de presupuesto de la obra. Sin embargo, con la visita realizada al proyecto se puede estimar que el costo contratado corresponde de manera aproximada a la magnitud de la obra en construcción.

4.4.7.2 **Tiempo:** El tiempo contractual de tres años para la construcción de la obra se considera adecuado.

4.4.7.3 **Calidad:** En cuanto a la calidad de la obra, aunque no se puede sustentar la observación con base a estudios de pruebas de laboratorio, por lo observado en la visita se ve que los elementos de la obra que ya están terminados, fueron construidos de conformidad con los requerimientos técnicos de las bases de licitación y los planos del proyecto, por lo que se puede esperar que los elementos faltantes serán construidos bajo los mismos criterios constructivos.

4.4.7.4 **Relevancia:** Como parte de la visita a la obra y del conocimiento del problema vehicular existente en el punto de su construcción, se puede deducir que la decisión de construir la obra fue acertada y que cuando esté terminada la misma, contribuirá de buena manera a viabilizar el tránsito vehicular en el tramo carretero.

4.4.8 Documentación de Información Clave de Proyecto (ICP) Divulgada

Nombre del Proyecto:	Rehabilitación y Ampliación de la carretera CA-09 Norte tramo: Guatemala – El Rancho, Subtramo 2: Puente Agua Caliente - Sanarate (del km. 30+100 al km 57+100)
Ubicación del Proyecto:	Km 30 al km 57
Entidad Contratante:	Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda a través de la Dirección General de Caminos (DGC)
Contratista:	Overseas Engineering & Construction Company LTD; Sociedad Anónima (OECC).
Número Operación Guatecompras (NOG):	884634 – Construcción de la obra 154962 – Supervisión de la obra

ETAPA DE PRE-CONTRATO

Fase del Proyecto	Indicador	Documentación Soporte Requerida	Fecha de Divulgación	Comentarios
1. Identificación del Proyecto	1. Especificaciones	Divulgación del Estudio de factibilidad y Bases de Licitación	8 de octubre del 2009 Bases de Licitación	El Estudio de Factibilidad no fue divulgado. Se divulgó de forma reactiva un resumen ejecutivo del proyecto.

Con el apoyo financiero de:



Con el apoyo técnico de:



Fase del Proyecto	Indicador	Documentación Soporte Requerida	Fecha de Divulgación	Comentarios
	2. Propósito	Divulgación del Estudio de factibilidad y Bases de Licitación	8 de octubre del 2009 Bases de Licitación	El Estudio de Factibilidad no fue divulgado. Se divulgó de forma reactiva un resumen ejecutivo del proyecto
	3. Localización	Divulgación del Estudio de factibilidad y Bases de Licitación	8 de octubre del 2009 Bases de Licitación	El Estudio de Factibilidad no fue divulgado. Se divulgó de forma reactiva un resumen ejecutivo del proyecto
	4. Beneficiarios	Divulgación del Estudio de factibilidad	8 de octubre del 2009 Bases de Licitación	El Estudio de Factibilidad no fue divulgado. Se divulgó de forma reactiva un resumen ejecutivo del proyecto
	5. Estudio de viabilidad	Divulgación del Perfil del Proyecto y la información general de la iniciativa de inversión del SNIP de Segeplan	18 de marzo del 2001 Resumen Ejecutivo del Proyecto.	El Estudio de Factibilidad no fue divulgado. Se divulgó de forma reactiva un resumen ejecutivo del proyecto
2. Fondos para el Proyecto	6. Acuerdo de Financiamiento	Documento de no objeción del banco correspondiente al proyecto o número del préstamo si es financiamiento externo ó Partida Presupuestaria es financiamiento de fondos propios.	18 de marzo del 2001 Resumen Ejecutivo del Proyecto	Divulgación reactiva de resumen ejecutivo del proyecto.
	7. Presupuesto	Divulgación del Estudio de factibilidad	18 de marzo del 2001 Resumen Ejecutivo del Proyecto.	Divulgación reactiva de resumen ejecutivo del proyecto.
	8. Costo estimado del Proyecto (Precio base)	Divulgación del Estudio de factibilidad	18 de marzo del 2001 Resumen Ejecutivo del Proyecto.	Divulgación reactiva de resumen ejecutivo del proyecto.

ETAPA DE CONTRATO

Fase del Proyecto	Indicador	Documentación Soporte Requerida	Fecha de Divulgación	Comentarios
3. Proceso de contratación del Diseño del proyecto	9. Proceso de ofertas	Divulgación del llamado del concurso incluyendo el número de NOG. Si la selección fue en base a contratación directa o ejecución por administración indicar esto en las especificaciones generales.	Divulgado en NOG 869287 de fecha 25 de septiembre de 2009, Monto del contrato: Q.1,922,450.63	Divulgación reactiva.
	10. Nombre del consultor principal del Diseño	Divulgación del acta de adjudicación del contrato de diseño y número de contrato.	Acta de Adjudicación Divulgada el 25 de septiembre del 2009 Contratista ByT Consultores Sociedad Anónima NOG 869287	Divulgación reactiva.

Con el apoyo financiero de:



Con el apoyo técnico de:



Fase del Proyecto	Indicador	Documentación Soporte Requerida	Fecha de Divulgación	Comentarios
4. Proceso de contratación de la Supervisión del Proyecto	11. Proceso de ofertas	Divulgación del llamado del concurso incluyendo el número de NOG. Si la selección fue en base a contratación directa o ejecución por administración indicar esto en las especificaciones generales.	Llamado a concurso divulgado el 16 de septiembre del 2005. NOG 154962	Divulgación proactiva.
	12. Nombre del consultor principal de la Supervisión	Divulgación del acta de adjudicación del contrato de supervisión y número de contrato	Acta de adjudicación divulgada el 8 de junio del 2006. Ingeniería y Planificación Sociedad Anónima IPLASA.	Divulgación proactiva.
5. Proceso de contratación de las obras de construcción	13. Proceso de ofertas	Divulgación del llamado del concurso y la divulgación en medios escritos, planos en formato PDF y EIA.	8 de octubre del 2009 Llamado a Licitación y Bases de Licitación	Divulgación proactiva.
	14. Lista de oferentes	Divulgación del acta de recepción de ofertas	18 de noviembre 2009 Acta de recepción de ofertas	Divulgación proactiva.
	15. Informes de la Evaluación de las ofertas	Divulgación del acta de adjudicación del contrato	30 de noviembre del 2009 Acta de evaluación de ofertas y adjudicación del contrato de obra.	Divulgación proactiva.
6. Detalles del Contrato de Supervisión	16. Precio del Contrato	Divulgación del contrato de supervisión de la obra	11 de febrero del 2010 Contrato de Supervisión Contratista IPLASA NOG 154962 Q.12,704,866.07	Divulgación proactiva.
	17. Trabajos y alcance de las obras	Divulgación del contrato de supervisión de la obra	11 de febrero del 2010 Contrato de Supervisión Contratista IPLASA	Divulgación proactiva.
	18. Programa de Trabajo	Divulgación del contrato de supervisión de la obra	21 de diciembre del 2010 Contrato de Supervisión Contratista IPLASA	Divulgación proactiva.
7. Detalles del Contrato de las obras	19. Nombre del Contratista	Divulgación del contrato de construcción de la obra	2 de febrero del 2010 Acuerdo Ministerial 882-2009 Divulgación del Contrato de Obra Empresa Adjudicada: Overseas Engineering & Construction Company LTD; Sociedad Anónima (OECC).	Divulgación proactiva.
	20. Precio del Contrato	Divulgación del contrato de construcción de la obra	2 de febrero del 2010 Acuerdo Ministerial 882-2009 Divulgación del Contrato de Obra Empresa Adjudicada: Overseas Engineering & Construction Company LTD; Sociedad Anónima (OECC). Q.613,013,000.00	Divulgación proactiva.

Con el apoyo financiero de:



Con el apoyo técnico de:



Fase del Proyecto	Indicador	Documentación Soporte Requerida	Fecha de Divulgación	Comentarios
	21. Trabajos y alcance de las obras	Divulgación del contrato de construcción de la obra	2 de febrero del 2010 Acuerdo Ministerial 882-2009 Divulgación del Contrato de Obra Empresa Adjudicada: Overseas Engineering & Construction Company LTD; Sociedad Anónima (OECC).	Divulgación proactiva.
	22. Programa de Trabajo	Divulgación del contrato de construcción de la obra, constancia de entrega de anticipo y del sitio de la obra por parte del supervisor.	2 de febrero del 2010 Acuerdo Ministerial 882-2009 Divulgación del Contrato de Obra Empresa Adjudicada: Overseas Engineering & Construction Company LTD; Sociedad Anónima (OECC).	Divulgación proactiva.
8. Ejecución del Contrato de Supervisión	23. Cambios significativos al precio del Contrato, el programa, su alcance y su justificación	Divulgación de extensiones del contrato de supervisión	Ordenes de cambio N.1 y N.2 divulgadas el 20 de mayo del 2011.	Divulgación reactiva debida al trabajo del Equipo CoST.
9. Ejecución del Contrato de las obras	24. Cambios individuales que afectan el precio y razón de los cambios	Divulgaciones de órdenes de trabajo extra, trabajo suplementario o decremento.	Ordenes de cambio N.1 y N.2 divulgadas el 20 de mayo del 2011.	Divulgación reactiva debida al trabajo del Equipo CoST.
	25. Cambios individuales que afectan el programa y razón de los cambios	Divulgación de extensiones del tiempo contractual	Ordenes de cambio N.1 y N.2 divulgadas el 20 de mayo del 2011.	Divulgación reactiva debida al trabajo del Equipo CoST.
	26. Detalles de cualquier recompensa al contratista	Divulgación de pago de los sobrecostos del contrato, extensiones de tiempo, intereses pagados por atraso en pagos y el valor ajustado del contrato.	Ordenes de cambio N.1 y N.2 divulgadas el 20 de mayo del 2011.	Divulgación reactiva debida al trabajo del Equipo CoST.
ETAPA DE POST-CONTRATO				
Fase del Proyecto	Indicador	Documentación Soporte Requerida	Fecha de Divulgación	Comentarios
10. Post- contrato de las obras	27. Precio Actualizado del Contrato	Divulgación del acta de recepción y del acta de liquidación del contrato de obra		
	28. Total de Pagos hechos	Divulgación del acta de recepción y del acta de liquidación del contrato de obra ó copia de la última estimación de trabajo pagada.		
	29. Alcance Real de los Trabajos	Divulgación del acta de recepción y del acta de liquidación del contrato de obra		No es requerido por la legislación guatemalteca.
	30. Programa Actualizado	Divulgación del acta de recepción y del acta de liquidación del contrato de obra		

Con el apoyo financiero de:



Con el apoyo técnico de:



Fase del Proyecto	Indicador	Documentación Soporte Requerida	Fecha de Divulgación	Comentarios
	31. Reportes de evaluaciones y auditoria	Divulgación de auditorías técnicas y financieras de la ejecución de la obra, informes de supervisión y de avance físico y financiero de la obra.		No es requerido por la legislación guatemalteca.

Notas:

- Divulgación proactiva es aquella que la EA divulgó sin la solicitud del Equipo CoST.
- Divulgación reactiva es aquella que la EA divulgó debido a la solicitud del Equipo CoST.

Con el apoyo financiero de:



Con el apoyo técnico de:



4.4.9 Resumen de la Información Clave de Proyecto Divulgada

Fase del ciclo del proyecto	Lista de ICP a ser divulgada	Nombre del Proyecto: Rehabilitación y Ampliación de la carretera CA-09 Norte tramo: Guatemala – El Rancho, Subtramo 2: Puente Agua Caliente - Sanarate Entidad de Adquisición: Dirección General de Caminos
Identificación del Proyecto	1. Especificaciones	No divulgado.
	2. Propósito	Rehabilitación y ampliación del tramo de la carretera, elevando su nivel de servicio de tipo B a tipo A.
	3. Localización	Carretera CA-9 Norte del km. 30 al km. 57.
	4. Beneficiarios	Usuarios de la carretera CA-1 Occidente
	5. Estudio de viabilidad	No divulgado
Fondos para el Proyecto	6. Acuerdo de Financiamiento	Resumen ejecutivo del proyecto, divulgado en fecha posterior a contratación de la obra.
	7. Presupuesto	Resumen ejecutivo del proyecto, divulgado en fecha posterior a la contratación de la obra.
	8. Costo estimado del proyecto (Precio base)	Resumen ejecutivo del proyecto, divulgado en fecha posterior a la contratación de la obra.
Proceso de contratación del Diseño del proyecto	9. Proceso de ofertas	Solicitud de ofertas a través de licitación pública.
	10. Nombre del consultor principal del diseño	B y T Consultores Sociedad Anónima.
Proceso de contratación de la Supervisión del proyecto	11. Proceso de ofertas	Solicitud de ofertas a través de licitación pública, NOG 154962.
	12. Nombre del consultor principal de la Supervisión	Ingeniería y Planificación Sociedad Anónima IPLASA
Proceso de contratación de la obra	13. Proceso de licitación	Divulgación de bases de licitación, no se divulgaron planos ni EIA.
	14. Lista de oferentes	Acta de recepción de ofertas divulgada el 18 de noviembre del 2009.
	15. Informes de la Evaluación de las ofertas	Acta de evaluación de ofertas y adjudicación del contrato divulgada el 21 de diciembre de 2010.
	• Número de empresas en lista corta	No aplica lista corta
	• Número de empresas que licitaron	Una.
Detalles del Contrato de Supervisión	16. Precio del contrato	Q.12,704,866.07
	17. Trabajos y alcance de la obra	Contrato de supervisión a nombre de IPLASA.
	18. Programa de trabajo	Contrato de supervisión a nombre de IPLASA.
Detalles del Contrato de la Obra	19. Nombre del contratista	Overseas Engineering & Construction Company LTD. (OECC).
	20. Precio del contrato	Q.613,0130,000.00
	21. Trabajos y alcance de la obra	Contenido en el contrato de obra de OECC.
	22. Programa de trabajo	Contenido en el contrato de obra de OECC.
Ejecución del Contrato de Supervisión	23. Cambios significativos al precio del Contrato, el programa, su alcance y su justificación	Ordenes de cambio N.1 y N.2 divulgadas el 20 de mayo del 2011.
Ejecución del Contrato de las obras	24. Cambios individuales que afectan el precio y razón de los cambios	Ordenes de cambio N.1 y N.2 divulgadas el 20 de mayo del 2011.
	25. Cambios individuales que afectan el programa y razón de los cambios	Ordenes de cambio N.1 y N.2 divulgadas el 20 de mayo del 2011.
	26. Detalles de cualquier re-adjudicación al contratista	Ordenes de cambio N.1 y N.2 divulgadas el 20 de mayo del 2011.
Detalles Post-contrato de la obra	27. Precio actualizado del contrato	Información pendiente de divulgar porque la obra aún está en ejecución
	28. Total de pagos realizados	Información pendiente de divulgar porque la obra aún está en ejecución
	29. Alcance real de la obra	Información pendiente de divulgar porque la obra aún está en ejecución
	30. Programa actualizado	Información pendiente de divulgar porque la obra aún está en ejecución
	31. Reportes de evaluaciones y auditoría	Información pendiente de divulgar porque la obra aún está en ejecución
Documentos a ser divulgados		
Estudio de Factibilidad		No divulgado
Acuerdo de Financiamiento		No divulgado
Estrategia de Adquisiciones		No divulgado
Estrategia / Tipo de Contrato		No divulgado
Informe de Evaluación de Licitación (contratista principal)		
Informes de Evaluación de Proyecto (continuos y al finalizar)		

Con el apoyo financiero de:



Con el apoyo técnico de:



4.4.10 Hallazgos

- 4.4.10.1 El condicionamiento de la República de Taiwán de cómo utilizar su donación; primero utilizando el aporte del Gobierno de Guatemala y luego los fondos de donación, para el financiamiento de la construcción de la obra influye de manera positiva en la administración de los pagos a los contratistas de obra y de supervisión, evitando la falta de pago a los mismos y los problemas de posibles paros de ejecución por falta de pago.
- 4.4.10.2 El control de calidad de los materiales de la obra está siendo llevado de manera adecuada y bajo dictámenes del laboratorio de materiales que la empresa constructora tiene en la obra.
- 4.4.10.3 La disposición final, de rellenos, del material de corte de los taludes, está siendo realizada de manera correcta y bajo la supervisión de un profesional ambiental para evitar impactos negativos.
- 4.4.10.4 La planificación de la ejecución de la obra se observa en forma ordenada, principalmente cuando se realizan tareas de demolición de taludes con explosivos que implican impedir el paso de vehículos, reduciendo de esta forma el tiempo de espera de los vehículos usuarios del tramo.

4.4.11 Recomendaciones

- 4.4.11.1 La DGC debe continuar con la administración y supervisión de la obra, como hasta el momento viene realizando.
- 4.4.11.2 CoST, a través del EQA, debe continuar con el seguimiento de la divulgación de la ICP del Proyecto de Rehabilitación y Ampliación de la Carretera CA-9 Norte; tramo entre Aguas Calientes y Sanarate, después de la elaboración del presente informe, sobre todo por ser una obra que se encuentra en proceso de ejecución.
- 4.4.11.3 Se recomienda que el GMS luego de conocerlo, divulgue el presente informe.
- 4.4.11.4 Se debe buscar un mecanismo para que las diferentes EAs divulguen la ICP de los proyectos de forma ordenada y en tiempo, esto puede ser a través de modificaciones en el portal de Guatecompras, que obliguen a cumplir pasos previos a la divulgación de indicadores.

Con el apoyo financiero de:



Con el apoyo técnico de:

